



CIRCUITO BRAGA II

24 e 25 de Julho de 2010



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – O **CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO**, titular da Licença de Organização n.º 14, emitida pela FPAK, organiza em 24 e 25 de Julho de 2010, no Circuito permanente Vasco Sameiro, em Braga, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada **CIRCUITO BRAGA II**.

1.1.1 – Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art.º 18º do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s.

Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Circuito Vasco Sameiro possui homologação FIA (grau 3) em vigor.
- As categorias de automóveis admitidos a participar nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da prova.
- O grau mínimo de licença desportiva exigido para esta prova é a licença “Nacional” para os CPCC e de Nacional “C” para os CPC, CPGT e CPSP.

1.2 – O presente regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em ___/___/___ com o Visa n.º ___/___/10.

Art. 2 – DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 – Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Circuitos, o Regulamento dos Campeonatos de Portugal de Circuitos (CPC) 2010, de Portugal de GT 2010, de Portugal de Sport Protótipos 2010, de Portugal de Clássicos (Circuitos) (CPCC) 2010, de Portugal de Clássicos 1300 (Circuitos) CPCC 1300) 2010 e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos e Troféus:

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE CIRCUITOS (CPC) 2010
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE GT – 2010
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE SPORT PROTOTIPOS – 2010
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE CLASSICOS (CIRCUITOS) (CPCC) 2010
TAÇA NACIONAL DE CLÁSSICOS (CIRCUITOS) (TNCC) 2010
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE CLASSICOS 1300 (CIRCUITOS) (CPCC 1300) 2010

2.3 – O programa da prova desenrolar-se-à de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 – LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2010 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 – INSCRIÇÕES

4.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos nos. 68 a 80 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, no Secretariado da Prova:

Até às 17:00 Horas de 16 de Julho de 2010

SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 09:00 Horas de 23 de Junho de 2010

Até às 17:00 Horas de 23 de Julho de 2010:

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo – Palmeira * Apartado 199 * 4711-911 BRAGA

Tel.: +351.253.300450 * Fax: +351.253.300459 * E-mail: cam@camminho.com

4.2 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até dia 21 de Julho de 2010.

4.3 – As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600 – 454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 445 – 291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53-2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14:00 Horas do dia 16 de Julho de 2010

Art. 5 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

5.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

5.1. A) Para Concorrentes abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC/PTCC, CPGT/CPSP, CPCC 1300 e CPCC/TNCC):

Categoria	Taxa de Inscrição
------------------	--------------------------

CPC / PTCC	650,00 €
CPGT / CPSP	650,00 €
CPCC 1300	450,00 €
CPCC/TNCC	450,00 €

A.1) – Todos os concorrentes do CPC / PTCC que efectuem a INSCRIÇÃO (E RESPECTIVO PAGAMENTO) no CAM ou na FPAK ATÉ AO DIA **12 de Julho de 2010 beneficiam de um desconto de € 100,00** sobre os preços descritos em 5.1 A);

A.2) – Todos os concorrentes do CPCC 1300, CPCC e TNCC que sejam sócios efectivos da ANPAC até à data de abertura das inscrições e efectuem a INSCRIÇÃO (E RESPECTIVO PAGAMENTO) no CAM ou na FPAK ATÉ AO DIA **12 de Julho de 2010 beneficiam de um desconto de € 100,00** sobre os preços descritos em 5.1 A) e desde que apresentem o respectivo cartão de associado na altura da sua inscrição;

Para efeitos do presente artigo, no caso de Inscrições contendo pagamentos que sejam enviados pelo correio, a data que conta é a data de recepção da Inscrição no Secretariado da Prova e não a data de expedição.

5.1. B) Para Concorrentes não abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC/PTCC, CPGT/CPSP, CPCC 1300 e CPCC/TNCC)

Categoria	Taxa de Inscrição
CPC / PTCC	800,00 €
CPGT / CPSP	800,00 €
CPCC 1300	600,00 €
CPCC/TNCC	600,00 €

Para efeitos do presente artigo, no caso de Inscrições contendo pagamentos que sejam enviados pelo correio, a data que conta é a data de recepção da Inscrição no Secretariado da Prova e não a data de expedição.

5.1.1 – Não se aplica.

5.2 – A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.1 – De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
CPC / PTCC	€ 38,00
CPGT / CPSP	€ 38,00
CPCC 1300	€ 38,00
CPCC/TNCC	€ 38,00

5.3 - O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em Numerário

Cheque (à ordem do Clube Automóvel do Minho)

Depósito/Transf. Bancária:

Banco: Millennium BCP

Nome beneficiário: Clube Automóvel do Minho

NIB: 003300000508016587875

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 – Não se aplica.

Art. 7 – VERIFICAÇÕES

7.1 – Verificações Administrativas

Serão efectuadas na Sala de Recepção localizada na entrada do Circuito permanente Vasco Sameiro, segundo o programa horário constante do Anexo II

7.2 – Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas em na Tenda do CAM localizada no Parque Fechado do Circuito sendo o acesso feito pela entrada do Paddock do Circuito permanente Vasco Sameiro, segundo o programa horário constante do Anexo II

7.3 – Verificações Técnicas finais

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas na Tenda do CAM localizada no Parque Fechado do Circuito à saída da Pista (início do Pit-Lane), sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 8 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada na pista do Circuito de permanente Vasco Sameiro, com a distância quilométrica de 3,021 km por volta.

O **CIRCUITO BRAGA II** será obrigatoriamente percorrido no sentido contrário dos ponteiros do relógio.

Art. 9 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art. 44º e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-alcool efectuar-se-ão em nas instalações Circuito permanente Vasco Sameiro situadas no 1º andar das Boxes, junto ao Secretariado

Art. 10 – PRÉMIOS – TAÇAS

10.1 – Lista dos Prémios e Taças

9.1 – No final de cada corrida dos Campeonatos de Portugal de Circuitos, terá lugar a realização de um Pódio.

CAMPEONATO	CATEGORIA	PRÉMIOS
Campeonatos de Portugal de Circuitos (CPC/PTCC) <i>(em cada corrida)</i>	Classificação Geral Absoluta	Taça aos 3 primeiros classificados
	Marca melhor classificada	Taça ao Representante da Marca
	Cada Categoria (1, 2 e 3 e 4, CNJV e TNFC)	Taça aos 3 primeiros classificados

Campeonatos de Portugal de GT e de Sport Protótipos (CPGT/CPSP) <i>(em cada corrida)</i>	Classificação Geral de GT	Taça às 3 primeiras equipas
	Classificação Geral de Sport e Protótipos.	Taça às 3 primeiras equipas
	Cada Categoria (A, B, C, D, E 1 e E 2)	Taça às 3 primeiras equipas
	Cada Grupo (C3 e C4)	Taça às 3 primeiras equipas
Camp. Portugal Clássicos Circuitos (CPCC/TNCC) <i>(em cada corrida)</i>	Classificação Geral Absoluta CPCC	Taça aos 3 primeiros classificados
	Classificação Geral Absoluta TNCC	Taça aos 3 primeiros classificados
	Classificação Geral (TNC 1600)	Taça aos 3 primeiros classificados
	Cada Categoria (H71, H75 e H81)	Taça aos 3 primeiros classificados
	Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias	Taça
Camp. Portugal Clássicos Circuitos 1300 (CPCC 1300) <i>(em cada corrida)</i>	Classificação Geral Absoluta	Taça aos 3 primeiros classificados
	Classificação Geral (Taça MIL)	Taça aos 3 primeiros classificados
	Cada Categoria (H71, H 75 e H 81)	Taça aos 3 primeiros classificados
	Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias	Taça

10.2 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2010, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I – INFORMAÇÃO ESPECIFICA

SECRETARIADO DA PROVA no Circuito (Secretaria do CAM localizada no 1º andar das Boxes)

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
Até 23 Julho	6ª Feira	09H00 às 18H00
24 Julho	SÁBADO	14H30 às 19H00
25 Julho	DOMINGO	08H00 às 19H00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Dia da semana	Local
Até 23 Julho	6ª Feira	Secretariado da Prova
24 Julho	SÁBADO	Secretariado da Prova – Junto Boxe 22
25 Julho	DOMINGO	Secretariado da Prova – Junto Boxe 22

SALA DE IMPRENSA:

Localização: Circuito Vasco Sameiro, 1ª andar das Boxes com acesso exterior pela Boxe 17

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
24 Julho	SÁBADO	09H00 às 18H30
25 Julho	DOMINGO	09H00 às 18H30

BRIEFINGS: – Localização: *Edifício Max Mosley*

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II

Art. 11 – COMISSÃO ORGANIZADORA

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo – Palmeira * Apartado 221 * 4711-911 BRAGA

Tel.: +351.253.300450 * Fax: +351.253.300459

E-mail: cam@camminho.com * www.camminho.com

Representado por: Barbosa Ferreira, Engº (Presidente)

Carlos Vilas Boas, Dr.



João Rito, Engº

José Miranda, Dr.

Rogério Peixoto, Dr.

José Alberto Domingues

Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA

Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente Colégio de Comissários Desportivos João Zenha	1789
Comissários Desportivos	
Observador FPAK José Castanheira	
Relações com os Concorrentes	
António Rito 	2018
Álvaro José Miranda 	1163
Director da Prova Rogério Peixoto	1112
Director da Prova Adjunto Porfírio Ferreira	1114
Director de Corrida Nuno Esteves	1997
Delegado Técnico Ricardo Hipólito	
Comissário Técnico Chefe	

	João Rito	18
Comissário Técnico Adjunto	José Alberto Domingues	1123
Comissários Técnicos	Nuno Costa	1124
	Fernando Gonçalves	1131 CT
	José Barbosa	1138 CT
	Leopoldo Barbosa	1144 CT
	José Miguel Castro	3181 CTC
	João Paulo Constantino	1136 CT
	André Peixoto	1126 CT
	Valter Correia	1148 CT
	Hernâni Martins	1133 CT
	Fernando Rito	1132 CT
	Rui Rito	1146 CT
Secretário da Prova	Elisabete Rodrigues	1104
Responsáveis pela Segurança	José Cerdeira	1762
	Mário Alberto	1122
Comissários de Parque	Pedro Marques	1233
	Joaquim Monteiro	2021
Relações com a Comunicação Social	José Pedro	
Responsável pela Cronometragem	Diego Castro	1228
Responsável pelos Resultados da Prova	Diego Castro	1228
Juízes de Facto	A indicar por aditamento	
Responsável pelo Controlo de Velocidade no Pit-Lane	A indicar por aditamento	
Médico Chefe da Prova	Manuel Cerqueira (Dr.)	

Art. 13 – CREDENCIAIS

13.1 – Concorrentes abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC/PTCC, CPGT, CPSP, CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

De acordo com o descrito no Art. 11.1 Anexo I do Regulamento (CPC/PTCC) e no Art. 6.1 Anexo I do Regulamento (CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

13.2 – Concorrentes não abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC/PTCC, CPGT, CPSP, CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

De acordo com o descrito no Art. 11.4 Anexo I do Regulamento (CPC/PTCC) e no Art. 6.4 Anexo I do Regulamento (CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

Art. 14 – DIVERSOS

14.1 – ESCAPATÓRIAS

Na zona da chicane existe uma escapatória que poderá ser utilizada pelos condutores em caso de emergência.

Os Condutores que utilizarem a escapatória na zona da chicane deverão seguir as instruções dos Comissários que se encontram no final da mesma, sob a forma como deverão retomar a pista.

A infracção a esta regra será penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

14.2 – CRONOMETRAGEM

Transponders

Todos os Concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 18.1.6 das P.E.C. 2010.

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 18.1.6 das P.E.C. 2010 poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado da Prova.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00 € (seiscentos Euros). Este cheque ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

Os cheques devem ser passados á ordem do CAM e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de 25,00€ (vinte e cinco Euros), o qual será cobrado no acto das Verificações Administrativas.

14.3 – CONFERÊNCIA DE IMPRENSA

Após a cerimónia de pódio, devem todos os condutores envolvidos na mesma estar imediatamente disponíveis para a Conferência de Imprensa. Estão totalmente interditas todas as entrevistas antes da Conferencia de Imprensa Oficial. O local da Conferência de Imprensa será comunicado aos Concorrentes no Briefing.

14.4 – BOXES

Haverá uma taxa de ocupação para todas as Categorias, excepto para os Concorrentes do CPC / PTCC, para quem quiser instalar-se nas Boxes.

Para os concorrentes que se instalarem nas Boxes, será obrigatório o depósito de uma caução de 50,00€, em numerário, no acto da recepção da respectiva chave.

A caução será devolvida contra-entrega da chave, imediatamente após o término da prova.

Para as equipas que não cumpram com o este disposto, a respectiva caução não será devolvida.

14.5 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado no final do pit-lane. Este local encontra-se devidamente assinalado.

14.6 – “ZONA DE NEUTRALIZAÇÃO” – CAMPEONATO DE PORTUGAL GT E SPORT PROTÓTIPOS:

O local para mudança de condutores está compreendido entre as boxes Nr. 14 e Nr. 22, designada como “Zona de Neutralização”.

Somente e exclusivamente nesta zona se efectuarão as mudanças de Condutores, de acordo com o artigo 8.4 do respectivo Regulamento Desportivo.

ANEXO II – PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
16-06-2010	08.30	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK
16-07-2010	14.00	Encerramento das Inscrições	FPAK
16-07-2010	18.00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
20-07-2010	12.00	Publicação da lista de Inscritos	Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (INICIAIS) FACULTATIVAS:

Categoria	Data	Administrativas	Técnicas
Todas as categorias	23/07/2010 6ª feira	16H00 ⇔ 18H15	16H05 ⇔ 18H30

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (INICIAIS):

Categoria	Data	Administrativas	Técnicas
CAMP. PORTUGAL CIRCUITOS (CPC / PTCC)	24/07/2010 Sábado	08H00 ⇔ 08H30	08H05 ⇔ 08H35
CAMP. PORTUGAL GT / SPORT PROTÓTIPOS		08H30 ⇔ 09H00	08H35 ⇔ 09H05
CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS 1300 (CPCC 1300)		09H00 ⇔ 09H30	09H05 ⇔ 09H35
CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS (CPCC/TNCC)		09H30 ⇔ 10H00	09H35 ⇔ 10H05

PUBLICAÇÃO DAS LISTAS DE PARTICIPANTES:

Categoria	Data	Hora
CAMP. PORTUGAL CIRCUITOS (CPC / PTCC)	24/07/2010 Sábado	08H45
CAMP. PORTUGAL GT / SPORT PROTÓTIPOS		09H15
CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS 1300 (CPCC 1300)		09H45
CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS (CPCC/TNCC)		10H15

BRIEFINGS:

Categoria	Data	Horário	Local
CAMP. PORTUGAL CIRCUITOS (CPC / PTCC)	24/07/2010 Sábado	09H00	Sala Briefing: Edifício Max Mosley
CAMP. PORTUGAL GT / SPORT PROTÓTIPOS		09H25	
CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS 1300 (CPCC 1300)		09H50	
CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS (CPCC/TNCC)		10H20	

Sábado, 24 de Julho de 2010

09:30			FECHO DA PISTA	TIPO
Início	Duração	Final	CATEGORIA	
10:00	0:20	10:20	CAMP. PORTUGAL CIRCUITOS (CPC / PTCC)	1º Treino Livre
10:25	0:20	10:45	CAMP. PORTUGAL GT / SPORT PROTÓTIPOS	1º Treino Livre
10:50	0:20	11:10	CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS 1300 (CPCC 1300)	Treino Livre
11:15	0:20	11:35	CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS (CPCC/TNCC)	Treino Livre
11:40	0:20	12:00	CAMP. PORTUGAL CIRCUITOS (CPC / PTCC)	2º Treino Livre
12:05	0:20	12:25	CAMP. PORTUGAL GT / SPORT PROTÓTIPOS	2º Treino Livre
			<i>Intervalo</i>	
13:30	0:25	13:55	CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS 1300 (CPCC 1300)	Treino Crono
14:05	0:30	14:35	CAMP. PORTUGAL GT / SPORT PROTÓTIPOS	Treino Crono – Q1
14:40	0:10	14:50	CAMP. PORTUGAL GT / SPORT PROTÓTIPOS	Treino Crono – Q2
15:00	0:25	15:25	CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS (CPCC/TNCC)	Treino Crono
15:35	0:30	16:05	CAMP. PORTUGAL CIRCUITOS (CPC / PTCC)	Treino Crono – Q1
16:10	0:10	16:20	CAMP. PORTUGAL CIRCUITOS (CPC / PTCC)	Treino Crono – Q2
16:20			<i>Abertura Pit Lane</i>	
16:25			<i>Fecho Pit Lane</i>	
16:35			<i>Bandeira verde – volta formação</i>	
16:40	0:60	17:40	CAMP. PORTUGAL GT / SPORT PROTÓTIPOS	1ª Corrida – Partida Lançada

Domingo, 25 de Julho de 2010

09:00			FECHO DA PISTA	TIPO
Início	Duração	Final	CATEGORIA	
09:10			Abertura Pit Lane	
09:15			Fecho Pit Lane	
09:25			Bandeira verde – volta formação	
09:30	0:35	10:05	CAMP. PORTUGAL CIRCUITOS (CPC / PTCC)	1ª Corrida – Partida Lançada
10:05			Abertura Pit Lane	
10:10			Fecho Pit Lane	
10:20			Bandeira verde – volta formação	
10:25	0:30	10:55	CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS 1300 (CPCC 1300)	1ª Corrida – Partida Lançada
10:55			Abertura Pit Lane	
11:00			Fecho Pit Lane	
11:10			Bandeira verde – volta formação	
11:15	0:30	11:45	CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS (CPCC/TNCC)	1ª Corrida – Partida Lançada
11:45			Abertura Pit Lane	
11:50			Fecho Pit Lane	
12:00			Bandeira verde – volta formação	
12:05	0:60	13:05	CAMP. PORTUGAL GT / SPORT PROTÓTIPOS	2ª Corrida – Partida Lançada
			<i>Intervalo</i>	
13:40			Abertura Pit Lane	
13:45			Fecho Pit Lane	
13:55			Bandeira verde – volta formação	
14:00	0:30	14:35	CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS 1300 (CPCC 1300)	2ª Corrida – Partida Lançada
14:35			Abertura Pit Lane	
14:40			Fecho Pit Lane	
14:50			Bandeira verde – volta formação	
14:55	0:30	15:25	CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS (CPCC/TNCC)	2ª Corrida – Partida Lançada
15:25			Abertura Pit Lane	
15:30			Fecho Pit Lane	
15:40			Bandeira verde – volta formação	
15:45	0:35	16:20	CAMP. PORTUGAL CIRCUITOS (CPC / PTCC)	2ª Corrida – Partida Parada