



## ADITAMENTO Nº 2

### REGULAMENTO PARTICULAR DA TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING 2009

*Ficam nulas e sem efeito todas as indicações, no Regulamento Particular da Prova, às categorias KF3, Cadetes e Juvenis mantendo-se as restantes categorias, com as seguintes alterações:*

#### 1. DEFINIÇÃO/GENERALIDADES

O Clube Automóvel do Minho, titular do alvará n.º 14 emitido pela FPAK, organiza em **19 de Julho de 2009** no Kartódromo Internacional de Braga uma manifestação desportiva de Karting de carácter nacional, denominada Taça de Portugal de Karting 2009.

#### 3. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada, no seguinte número de voltas em cada corrida de cada Categoria: ..

<b>Micro Max e Mini Max</b>	Qualificação – 7 voltas	Final – 11 voltas
<b>Veteranos A e B</b>	Corrida 1 e 2 – 6 voltas	

**6.2.2** – De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 6.2.1) é o seguinte:

CATEGORIA	Prémio de Seguro
Todas as categorias	10,50 €

.../

**FINAL** – A pré-grelha será formada na zona da meta com a apresentação dos pilotos



## 17 - OFICIAIS DE PROVA

FUNÇÃO	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <b>Feliciano Vitorino</b>	<b>444 CD</b>
Comissários Desportivos <b>Luis Roby</b> <b>Valter Fernandes</b>	<b>319 CDE</b> <b>314 CD</b>
Director de Prova Adjunto <b>Luis Roby</b>	<b>320 DP</b>
Relações com os Concorrentes  <b>Teresa Silva</b>	<b>325 CDE</b>
Responsável pela Cerimónia de Apresentação dos Pilotos <b>Porfírio Ferreira</b>	<b>326 DP</b>
Secretário da Prova <b>Elisabete Rodrigues</b>	<b>1706 AD</b>
Responsável pela Segurança <b>Mário Alberto</b>	<b>1668 CPV</b>

Os artigos do ANEXO I – INFORMAÇÃO ESPECIFICA ao Regulamento Particular da Taça de Portugal de Karting 2009, passam a ter a seguinte nova redacção:

### 18.2 - Para o Troféu Centenário do COP (Categorias Veteranos):

As inscrições – exclusivamente por convite da FPAK e do CAM – serão limitadas a 25 (vinte e cinco) condutores para cada um dos Escalões “A” e “B” (esta limitação tem a ver com o número total de Karts que poderão ser disponibilizados pelo KIB para o efeito).

A Organização disponibilizará a cada Conductor das categorias Veteranos, um Kart pronto a correr, ficando cada Conductor apenas obrigado a apresentar-se com o seu equipamento (fato, capacete, botas e luvas).

Os Karts ostentarão os números de competição de 1 **até** 25.

Definida a Lista de Inscritos em cada um dos Escalões, será efectuado um sorteio pela Comissão Organizadora, o qual definirá qual o Kart que **cada** piloto de cada um dos Escalões utilizara **em cada uma das duas corridas**.



# TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING 2009

Braga, 19 de Julho de 2009

**18.2.1** – Para cada Escalão, a prova desenrolar-se-á de acordo com o seguinte esquema:

- ◆ Treinos livres: uma sessão de **10** minutos;
- ◆ Definição das grelhas de partida:

**1ª Corrida por sorteio;**

**2ª Corrida inversão absoluta da grelha estabelecida para a 1ª corrida.**

- ◆ Corridas: **2 (duas) corridas de 6 voltas cada**

**18.2.1.1** – A ordem cronológica do programa em relação aos dois Escalões de Veteranos será sempre a seguinte:

*Veteranos “B”*

*Veteranos “A”*

**18.2.2** – De acordo com a classificação obtida por cada Conductor **em cada** Corrida de cada um dos Escalões, será atribuída a seguinte pontuação exclusivamente para a definição da classificação final da prova:

Classificação	Pontuação
1º	0
2º	2
3º	3

e assim sucessivamente, com acréscimo de um ponto

**18.2.3** – *Será declarado vencedor da prova em cada um dos Escalões o Conductor que no conjunto das duas corridas obtiver o menor número de pontos previstos no artigo 18.2.2.*

*Em caso de empate tomar-se-á em consideração o melhor tempo de volta. Se mesmo assim o empate subsistir será considerado o 2º melhor tempo de volta, e assim sucessivamente, até ser encontrado o desempate.*

Anexo: Novo Horário

Braga, 16 de Julho de 2009  
A Comissão Organizadora

Este Aditamento foi aprovado pela FPAK em 16 de Julho de 2009