



CIRCUITO da PRIMAVERA

CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

FEUP1 e FEUP2

23 de Maio de 2010



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – O **CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO**, titular da Licença de Organização n.º 14, emitida pela FPAK, organiza em 23 de Maio de 2010, no Circuito permanente Vasco Sameiro, em Braga, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada **CIRCUITO DA PRIMAVERA**

1.2 – O presente regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em **14 de Maio de 2010 com o Visa n.º 114/TRFS/10**.

Art. 2 – DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 – Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Circuitos, o Regulamento do Challenge Desafio Único 2010 (FEUP 1 e FEUP 2) que integra a presente prova e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos e Troféus:

Challenge Desafio Único – (FEUP1 e FEUP2)

Art. 3 – LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2010 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 – INSCRIÇÕES

4.1 – As inscrições serão recebidas pelo Promotor, de acordo com o estipulado no Art.º 4 do Regulamento Desportivo do Challenge Desafio Único 2010.

Art. 5 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

5.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
DESAFIO ÚNICO – FEUP 1	Acordo com Promotor
DESAFIO ÚNICO – FEUP 2	Acordo com Promotor

5.1.1 – Não se aplica.

5.2 – A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.1 – De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
DESAFIO ÚNICO – FEUP 1 e 2	€ 28,00

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte: **De acordo com o descrito nos Anexos 2 e 2 A ao Regulamento Desportivo do Challenge Desafio Único 2010.**

Art. 7 – VERIFICAÇÕES

7.1 – Verificações Administrativas

Serão efectuadas na Secretaria do CAM, localizada no 1º andar das boxes, segundo o programa horário constante do Anexo II

7.2 – Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas em na Tenda do CAM localizada no Parque Fechado do Circuito sendo o acesso feito pela entrada do Paddock do Circuito permanente Vasco Sameiro, segundo o programa horário constante do Anexo II

7.3 – Verificações Técnicas finais

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas na Tenda do CAM localizada no Parque Fechado do Circuito à saída da Pista (início do Pit-Lane), sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada; devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 8 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada na pista do Circuito de permanente Vasco Sameiro, com a distância quilométrica de 3,021 km por volta.

O **CIRCUITO DA PRIMAVERA** será obrigatoriamente percorrido no sentido contrário dos ponteiros do relógio.

Art. 9 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art. 44º e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcool efectuar-se-ão em nas instalações Circuito permanente Vasco Sameiro situadas no 1º andar das Boxes, junto ao Secretariado

Art. 10 – PRÉMIOS – TAÇAS

10.1 – Lista dos Prémios e Taças

CAMPEONATO	CATEGORIA	PRÉMIOS
Challenge Desafio Único – FEUP 1	Classif. Geral Absoluta – Manga C	Taça às 3 primeiras equipas classif.
	Equipa Feminina	Taça à 1 primeira equipa classif.
Challenge Desafio Único – FEUP 2	Classif. Geral Absoluta – Manga C	Taça às 3 primeiras equipas classif.
	Equipa Feminina	Taça à 1 primeira equipa classif.

10.2 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2010, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I – INFORMAÇÃO ESPECIFICA

SECRETARIADO DA PROVA no Circuito (Secretaria do CAM localizada no 1º andar das Boxes)

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
Até 21 Maio	6ª Feira	09H00 às 18H00
22 Maio	SÁBADO	14H30 às 18H00
23 Maio	DOMINGO	08H00 às 18H30

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Dia da semana	Local
Até 21 Maio	6ª Feira	Secretariado da Prova
22 Maio	SÁBADO	Secretariado da Prova – Junto Boxe 22
23 Maio	DOMINGO	Secretariado da Prova – Junto Boxe 22

SALA DE IMPRENSA:

Localização: Circuito Vasco Sameiro, 1º andar das Boxes com acesso exterior pela Boxe 17

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
23 Maio	DOMINGO	09H00 às 18H30

BRIEFINGS: – Localização: *Edifício Max Mosley*

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II

Art. 11 – COMISSÃO ORGANIZADORA

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo – Palmeira * Apartado 221 * 4711-911 BRAGA

Tel.: +351.253.300450 * Fax: +351.253.300459

E-mail: cam@camminho.com * www.camminho.com

Representado por: Carlos Vilas Boas, Dr. (Presidente)

João Rito, Eng.º

José Miranda, Dr.

Rogério Peixoto, Dr.

José Alberto Domingues

Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA

Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Armando Ribeiro	1102 CD
Comissários Desportivos João Carlos Pinto Correia A designar	1106 CDE
Relações com os Concorrentes António Rito 	2018 DPA
Director da Prova Porfírio Ferreira	1114 DP
Director de Prova Adjunto Antonino Gomes	1227 DP
Comissário Técnico Chefe José Alberto Domingues	1123 CTC
Comissário Técnico Adjunto Nuno Costa	1124 CTC
Comissários Técnicos Fernando Gonçalves	1131 CT

	José Barbosa	1138 CT
	Leopoldo Barbosa	1144 CT
	José Miguel Castro	3181 CTC
	João Paulo Constantino	1136 CT
	André Peixoto	1126 CT
	Valter Correia	1148 CT
	Hernâni Martins	1133 CT
	Fernando Rito	1132 CT
	Rui Rito	1146 CT
Comissários Técnicos CHALLENGE DESAFIO ÚNICO – FEUP 1 E 2		
	Sérgio Moreira	CTC 3319
	Diogo Santos	CTC 3320
	Bruno Santos	CT 3317
	Ágata Sousa	CT 3316
	Ruben Cardoso	CTE 1492
	Luis Leitão	CTE 3313
	Jorge Pinto	CTE 3318
Secretário da Prova		
	Elisabete Rodrigues	1104 CDE
Responsáveis pela Segurança		
	Orlando Grego	1114 DP
	Ricardo Maia	2020 CPV
Comissários de Parque		
	Pedro Marques	1233 AD
Juízes de Facto		
	A indicar por Aditamento	
Responsável pelo Controlo de velocidade no Pit Lane		
	A indicar por Aditamento	
Responsável pela Cronometragem e pelos resultados da Prova		
	Diego Castro	1228 CCV
Relações com a Comunicação Social		
	José Pedro	
Médico Chefe da Prova		
	Manuel Cerqueira (Dr.)	

Art. 13 – CREDENCIAIS

13.1 – CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 1 e FEUP 2):

De acordo com o descrito no Art. 24.1 Anexo I do Regulamento Desportivo.

Art. 14 – DIVERSOS

14.1 – ESCAPATÓRIAS

Na zona da chicane existe uma escapatória que poderá ser utilizada pelos condutores em caso de emergência.

Os Condutores que utilizarem a escapatória na zona da chicane deverão seguir as instruções dos Comissários que se encontram no final da mesma, sob a forma como deverão retomar a pista.

A infracção a esta regra será penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

14.2 – CRONOMETRAGEM

Transponders

Todos os Concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 18.1.6 das P.E.C. 2010.

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 18.1.6 das P.E.C. 2010 poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado da Prova.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00 € (seiscentos Euros). Este cheque ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

Os cheques devem ser passados á ordem do CAM e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de 25,00€ (vinte e cinco Euros), o qual será cobrado no acto das Verificações Administrativas.

14.3 – CONFERÊNCIA DE IMPRENSA

Após a cerimónia de pódio, devem todos os condutores envolvidos na mesma estar imediatamente disponíveis para a Conferência de Imprensa. Estão totalmente interditas todas as entrevistas antes da Conferencia de Imprensa Oficial. O local da Conferência de Imprensa será comunicado aos Concorrentes no Briefing.

14.4 – BOXES

Haverá uma taxa de ocupação para quem quiser instalar-se nas Boxes.

Para os concorrentes que se instalarem nas Boxes, será obrigatório o depósito de uma caução de 50,00€, em numerário, no acto da recepção da respectiva chave.

A caução será devolvida contra a entrega da chave, imediatamente após o término da prova.

Para as equipas que não cumpram com o assim disposto, a respectiva caução não será devolvida.

14.5 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado no final do Pit-Lane. Este local encontra-se devidamente assinalado.

14.6 - MUDANÇA DE CONDUTORES

Deverão ser obrigatoriamente respeitados, por razões de segurança, os seguintes procedimentos:

- O local para mudança de condutores está compreendido entre as boxes Nr. 14 e Nr. 22, designada como "Zona de Neutralização". Somente e exclusivamente nesta zona se efectuarão as mudanças de Condutores.

- Aquando da entrada na zona do Pit Lane para a mudança de condutores, não é permitido efectuar qualquer tipo de obstrução ao Condutor da viatura precedente.
- Qualquer comunicação ao CCD por parte do Director de Corrida levará à exclusão imediata do Concorrente em causa, além de outras sanções que possam vir a ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do referido concorrente.
- Durante a mudança de Condutores, apenas poderão permanecer junto da viatura, dois “Assistentes” (devidamente identificados), além dos Condutores respectivos.
A infracção a esta regra será penalizada com uma passagem pelo Pit Lane (“drive-through”).
- Durante o período da paragem para a mudança de Condutores, nenhuma intervenção de carácter técnico – à excepção do aperto dos cintos de segurança, eventual limpeza dos vidros para brisas e faróis – poderá ser efectuada na viatura.
Qualquer infracção ao disposto neste artigo será penalizada com um “Stop & Go” de 20 segundos.
- Em caso de avaria durante a paragem para a neutralização e após esgotado o tempo de paragem obrigatório, a viatura pode ser empurrada ou puxada pelos dois assistentes para fora da zona de neutralização a fim de ser solucionado o problema.
- Quando da mudança de Condutores, a viatura terá que permanecer totalmente imobilizada em no mínimo 60 (sessenta) segundos.
- A contagem do tempo obrigatório de paragem terá início a partir do momento em que a viatura fique totalmente imóvel na zona de mudança de Condutores.
- O período de paragem será controlado pela cronometragem da prova, mas a gestão do tempo de imobilização de cada viatura será da única e exclusiva responsabilidade da própria equipa.
- Na manga C (Corrida de 50 min) em que participam obrigatoriamente ambos os pilotos de cada equipa a troca de pilotos efectua-se entre o 20º e o 30º minuto.

14.7 - CONDUÇÃO DE CADA PILOTO DENTRO DA EQUIPA

A troca indevida de Pilotos designados para a respectiva condução, será sancionada com:

- **Nos treinos cronometrados** - Perda de todos os tempos dos treinos Cronometrados
- **Nas corridas** - Desclassificação na Prova.

Durante a totalidade de cada um dos períodos dos treinos cronometrados, as viaturas não poderão sair da pista para além da zona do Pit-Lane e Parque Fechado.

ANEXO II – PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
24-04-2010	08.30	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK
17-05-2010	14.00	Encerramento das Inscrições	FPAK
17-05-2010	18.00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
19-05-2010	12.00	Publicação da lista de Inscritos	Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (INICIAIS):

Categoria	Data	Administrativas	Técnicas
CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 1)	22/05/2010	16H00 ⇔ 17H00	16H05 ⇔ 17H05
CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 2)	Sábado	17H05 ⇔ 18H00	17H05 ⇔ 18H05

PUBLICAÇÃO DAS LISTAS DE PARTICIPANTES:

Categoria	Data	Hora
CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 1)	23/05/2010	08H00
CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 2)	Domingo	

BRIEFINGS:

Data	Categoria	Horário	Local
22/05/2010 Sábado	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 1)	18H00	Sala de Briefing
	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 2)	18H45	Sala de Briefing

Domingo, 23 de Maio de 2010

08:30			FECHO DA PISTA	TIPO
Início	Duração	Final	CATEGORIA	
09:00	00:30	09:30	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 1)	TREINOS LIVRES
09:35	00:30	10:05	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 2)	TREINOS LIVRES
10:10	00:15	10:25	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 1)	Treinos Crono - 1ª SESSÃO
10:40	00:15	10:55	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 1)	Treinos Crono - 2ª SESSÃO
11:10	00:15	11:25	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 2)	Treinos Crono - 1ª SESSÃO
11:40	00:15	11:55	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 2)	Treinos Crono - 2ª SESSÃO
<i>Intervalo</i>				
13:30	00:25	13:55	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 1)	MANGA A - 25 MINUTOS <i>PARTIDA ROLANTE</i>
14:15	00:25	14:40	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 2)	MANGA A - 25 MINUTOS <i>PARTIDA ROLANTE</i>
15:00	00:25	15:25	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 1)	MANGA B - 25 MINUTOS <i>PARTIDA ROLANTE</i>
15:45	00:25	16:10	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 2)	MANGA B - 25 MINUTOS <i>PARTIDA ROLANTE</i>
16:30	00:50	17:20	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 1)	MANGA C - 50 MINUTOS <i>PARTIDA ROLANTE</i>
17:40	00:50	18:30	CHALLENGE DESAFIO ÚNICO (FEUP 2)	MANGA C - 50 MINUTOS <i>PARTIDA PARADA</i>