



9º Rali de VILA VERDE – 2009
“CAMPEÕES DE PORTUGAL DE RALIS”
27 e 28 de Junho de 2009
CAMP. PORTUGAL DE RALIS 2L/2 RM (CPR2)
Viaturas do Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)

Regulamento Particular

CAMP. PORTUGAL DE RALIS 2L/2 RM (CPR2)

Índice de Assuntos

LOCALIZAÇÕES

I - PROGRAMA

ORGANIZAÇÃO

I – ORGANIZAÇÃO

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

III – DESCRIÇÃO

IV – VIATURAS ADMITIDAS

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

VII – PUBLICIDADE

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

XI – CLASSIFICAÇÕES

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

XIII - ENTREGA DE PREMIO

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

ANEXOS

ANEXO I - ITINERÁRIO COMUM CPR2

ANEXO II - MAPA DE CLASSIFICATIVAS

ANEXO III - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

ANEXO IV - PLANO DOS PARQUES ASSISTÊNCIA e FECHADO

Visa _____

(RB2009_Reg Particular CPR2)



9º Rali de VILA VERDE - 2009
CAMPEÕES DE PORTUGAL DE RALIS
27 e 28 de Junho de 2009
CAMP. PORTUGAL DE RALIS 2L/2 RM (CPR2)

PROGRAMA

Quinta-feira, 21 de Maio de 2009

08:30h	Abertura das Inscrições	Sede do CAM
--------	-------------------------	-------------

Quinta-Feira, 28 de Maio de 2009

17:30h	Apresentação Oficial do Rali	Câmara Municipal de Vila Verde
--------	------------------------------	--------------------------------

Quinta-feira, 18 de Junho de 2009

8:30 / 18:30	Encerr. pedidos credenc. Órgãos Comunic. Social	Sede do CAM
14:00h	Encerramento das Inscrições	FPAK
18:30h	Encerramento das Inscrições	Sede do CAM

Sexta-feira, 19 de Junho de 2009

08:30h	Início da entrega do Caderno de Itinerário	Sede do CAM
18:30h	Atribuição dos Números Competição	Sede do CAM
18:30h	Publicação da Lista de Inscritos	Sede do CAM

Sábado, 20 de Junho de 2009

09:00h / 13:00h	Reconhecimentos nas PE's 1, 2 e 3	Locais das PE's
14:00h / 18:00h	Reconhecimentos nas PE's 8, 9 e 10	Locais das PE's

Domingo, 21 de Junho de 2009

09:00h / 13:00h	Reconhecimentos nas PE's 1, 2 e 3	Locais das PE's
14:00h / 18:00h	Reconhecimentos nas PE's 8, 9 e 10	Locais das PE's

Terça-feira, 23 de Junho de 2009

09:00h / 13:00h	Reconhecimentos nas PE's 1, 2 e 3	Locais das PE's
14:00h / 18:00h	Reconhecimentos nas PE's 8, 9 e 10	Locais das PE's

Sexta-feira, 26 de Junho de 2009

08:30h / 18:30h	Entrega do material aos Concorrentes (facultativo)	Sede do CAM
08:30h / 18:30h	Entrega documentação Órgãos Comunic. Social	Sede do CAM

Sábado, 27 de Junho de 2009

09:00h / 09:30h	Verificações Documentais do Nr. 01 ao 15	Sede do CAM
09:30h / 10:30h	Verificações Técnicas do Nr. 01 ao 15	Nas instalações do KIB
09:30h / 10:00h	Verificações Documentais do Nr. 16 ao 30	Sede do CAM
10:00h / 11:00h	Verificações Técnicas do Nr. 16 ao 30	Nas instalações do KIB
10:00h / 10:30h	Verificações Documentais do Nr. 31 ao 45	Sede do CAM
10:30h / 11:30h	Verificações Técnicas do Nr. 31 ao 45	Nas instalações do KIB
10:30h / 11:00h	Verificações Documentais do Nr. 46 ao 60	Sede do CAM
11:00h / 12:00h	Verificações Técnicas do Nr. 46 ao 60	Nas instalações do KIB
11:00h / 11:30h	Verificações Documentais do Nr. 61 ao 75	Sede do CAM
11:30h / 12:30h	Verificações Técnicas do Nr. 61 ao 75	Nas instalações do KIB
11:30h / 12:00h	Verificações Documentais do Nr. 75 em diante	Sede do CAM
12:00h / 13:00h	Verificações Técnicas do Nr. 75 em diante	Nas instalações do KIB

Sábado, 27 de Junho de 2009

10:30h / 13:30	Prova Teste (Shakedown)	Circuito Vasco Sameiro
----------------	-------------------------	------------------------

Sábado, 27 de Junho de 2009

14:00h	Conferência de Imprensa pré-Rali	Anfiteatro da Esc.Amar Terra Verde
14:00h	1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala CCD

Sábado, 27 de Junho de 2009

13:30h	Entrada viaturas no Parque Fechado de Partida	Parque Partida
14:30h	Publicação da Lista de Conc. Admitidos à partida	Quadro Oficial
14:30h	Ordem de Partida para a 1ª Etapa 1ª Secção	Quadro Oficial
15:00h	Hora limite de acesso das viaturas ao P. Fechado Partida	Parque Partida

Sábado, 27 de Junho de 2009

19:30h / 20:00h	Reconhecimento a pé da PE 7	Local da PE
------------------------	------------------------------------	--------------------

Sábado, 27 de Junho de 2009 1ª Etapa 1ª Secção

15:20h	Partida do Rali – 1º Concorrente	Parque Partida
15:30h	Saída do Serviço A	Campo da Feira de Vila Verde
15:42h	Partida para a PE 1 – FOJO I	Freguesia da Revenda
16:05h	Partida para a PE 2 – DUAS IGREJAS I	Freguesia da Pedregais
16:27h	Partida para a PE 3 – VADE I	Freguesia da Penascais

Sábado, 27 de Junho de 2009 1ª Etapa 2ª Secção

17:11h	Reagrupamento REVENDA	Freguesia da Revenda
17:17h	Partida para a PE 4 – FOJO II	Freguesia da Revenda
17:41h	Partida para a PE 5 – DUAS IGREJAS II	Freguesia da Pedregais
18:04h	Partida para a PE 6 – VADE II	Freguesia da Penascais
18:34h	Reagrupamento VILA VERDE	Campo da Feira de Vila Verde
19:00h	Conferência de imprensa intermédia	Tenda da StartSign

Sábado, 27 de Junho de 2009 1ª Etapa 3ª Secção

20:22h	Serviço A (VILA VERDE 1) Tipo I / 30'	Campo da Feira de Vila Verde
21:00h	Partida para a SUPER ESP. PE 7 - VILA VERDE	Campo da Feira de Vila Verde
21:04h	Serviço B (VILA VERDE 2) Tipo I / 45'	Campo da Feira de Vila Verde
21:49h	Entrada em Parque Fechado '	Campo da Feira de Vila Verde
23:00h	Publicação da Classificação da 1ª Etapa	Quadro Oficial da Prova
23:00h	Publicação da Ordem partida para 2ª Etapa	Quadro Oficial da Prova

Domingo, 28 de Junho de 2009 2ª Etapa 1ª Secção

08:30h	Serviço C (VILA VERDE 3) Tipo II / 10'	Campo da Feira de Vila Verde
09:00h	Partida para a PE 8 – Sta. ANA-MIXÕES I	Freguesia de Sande
09:25h	Partida para a PE 9 – VALDREU I	Freguesia de Mixões da Serra
09:44h	Partida para a PE 10 – VALBOM I	Freguesia de Valdreu

Domingo, 28 de Junho de 2009 2ª Etapa 2ª Secção

10:06h	Reagrupamento COUCIEIRO	Freguesia de Coucieiro
10:25h	Partida para a PE 11 – Sta. ANA-MIXÕES II	Freguesia de Sande
10:51h	Partida para a PE 12 – VALDREU II	Freguesia de Mixões da Serra
11:11h	Partida para a PE 13 – VALBOM II	Freguesia de Valdreu
11:45h	Serviço D (VILA VERDE 4) Tipo I / 20'	Campo da Feira de Vila Verde
12:05h	Reagrupamento VILA VERDE	Campo da Feira de Vila Verde
12:20h	Saída para o Pódio / Entrega de Prémios	Frente Esc. Amar Terra Verde
13:00h	Publicação Classificação final Provisória	Quadro Oficial da Prova
13:00h	Conferência de Imprensa	Anfiteatro da Esc.Amar Terra Verde
(*)	Verificações técnicas finais	Campo da Feira de Vila Verde ou Complexo Motorizado KIB

(*) 15 minutos após final do Rali

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES

1ª Etapa	1ª Secção	Partida	27/06/2009	Campo da Feira de Vila Verde	15:20h
		Chegada	27/06/2009	Freguesia de Revenda	16:56h
	2ª Secção	Partida	27/06/2009	Freguesia de Revenda	17:11h
		Chegada	27/06/2009	Campo da Feira de Vila Verde	18:34h
	3ª Secção	Partida	27/06/2009	Campo da Feira de Vila Verde	20:22h
		Chegada	27/06/2009	Campo da Feira de Vila Verde	21:49h
2ª Etapa	1ª Secção	Partida	28/06/2009	Campo da Feira de Vila Verde	08:30h
		Chegada	28/06/2009	Freguesia de Coucieiro	10:06h
	2ª Secção	Partida	28/06/2009	Freguesia de Coucieiro	10:21h
		Chegada	28/06/2009	Campo da Feira de Vila Verde	12:20h

LOCALIZAÇÕES

CENTRO OPERACIONAL DO RALI (COR) e QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

SECRETARIADO

- Até ao do dia 27 de Junho de 2009 - das 08:00h às 14:00h

Na Sede do **CAM – Clube Automóvel do Minho**

Rua do Kartódromo – Palmeira - Apartado 221

4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 * Fax: 253.300459

E-mail: cam@camminho.com / Website: www.camminho.com

- No dia 27 de Junho de 2009 - das 14:00h às 24:00h
- No dia 28 de Junho de 2009 - das 7:00h às 20:00h

Sala 11 a 15 da ESCOLA PROFISSIONAL AMAR TERRA VERDE,
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1 Apartado 40,
4734-909 VILA VERDE

Distribuição das salas no Centro Operacional do Rali:

Sala 11 - Secretariado
Sala 12 - Direcção de Prova
Sala 13 - Cronometragem
Sala 14 - Colégio de Comissários Desportivos

SALA DE IMPRENSA

Sala 15 da ESCOLA PROFISSIONAL AMAR TERRA VERDE

Dia 27 de Junho de 2009 - das 14:00h às 24:00h

Dia 28 de Junho de 2009 - das 8:00h às 14:00h

Praça das Comunidades Geminadas Nr. 1 - 4734-909 VILA VERDE

CONTROLE ANTIDOPAGEM

Sala 17 da ESCOLA PROFISSIONAL AMAR TERRA VERDE

- Final da prova

Campo da Feira de Vila Verde
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1
Apartado 40, 4734-909 VILA VERDE

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS e TÉCNICAS INICIAIS

- De acordo com o programa da Prova
KIB – KARTING INVESTIMENTOS DE BRAGA, S.A.
Rua do Kartódromo – Palmeira - Apartado 221
4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 * Fax: 253.300459
E-mail: cam@camminho.com
Website: www.camminho.com

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

- No final do Rali
Campo da Feira de Vila Verde
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1
Apartado 40, 4734-909 VILA VERDE
ou no
KIB – KARTING INVESTIMENTOS DE BRAGA, S.A.
Rua do Kartódromo – Palmeira - Apartado 221
4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 * Fax: 253.300459

PARQUES FECHADOS

- De acordo com o programa da Prova
Campo da Feira de Vila Verde
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1
Apartado 40, 4734-909 VILA VERDE

PARQUES DE ASSISTÊNCIA

- De acordo com o programa da Prova
Campo da Feira de Vila Verde
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1
Apartado 40, 4734-909 VILA VERDE

REAGRUPAMENTOS

- De acordo com o programa da Prova
Campo da Feira de Vila Verde
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1
Apartado 40, 4734-909 VILA VERDE

PÓDIO

- Colocado ao lado do Centro Operacional do Rali (COR)
Campo da Feira de Vila Verde
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1
Apartado 40, 4734-909 VILA VERDE

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2009, as Prescrições Específicas Ralis – 2009, o Regulamento do Campeonato de Portugal de Ralis 2L/2 RM (CPR2) e o presente Regulamento Específico.

I. ORGANIZAÇÃO

1.1 Definição

Nome do Rali: **9º Rali de VILA VERDE 2009 – “CAMPEÕES DE PORTUGAL DE RALIS”**

Clube organizador: **CAM – Clube Automóvel do Minho**

Visa FPAK n.º: **120/CPR2/09** Emitido em: **4 de Junho de 2009**

1.2 Comissão Organizadora

Composição:

Barbosa Ferreira, Eng. - (Presidente)

Rui Lages

Rogério Peixoto, Dr.

João Rito, Eng.

José Miranda, Dr.

Antonino Gomes

1.2.1 Comissão de Honra

- Eng. José Manuel Fernandes - Presidente da Câmara Municipal de Vila Verde
- Dr. Carlos Vilas Boas - Presidente da Assembleia Geral do CAM

1.2.2 Morada do Secretariado Permanente:

Sede do **CAM – Clube Automóvel do Minho**



Rua do Kartódromo – Palmeira - Apartado 221

4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 * Fax: 253.300459

E-mail: cam@camminho.com

Website: www.camminho.com

1.3 - Oficiais da Prova

Função	Nome	Licença
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Comissário Desportivo Comissário Desportivo	Horácio Rodrigues José Manuel Lopes Armando Ribeiro	
Observador FPAK	Ângelo Pinto da Fonseca	
Director da Prova Director de Prova Adjunto Director de Prova Adjunto	Barbosa Ferreira Rui Lages Porfírio Ferreira	
Responsáveis das Classificativas PE 7 PE 1, 4, 8 e 11 PE 2, 5, 9 e 12 PE 3, 6, 10 e 13 Parque de Assistência Parque Fechado	Barbosa Ferreira Ramiro Brito Sá Carneiro Mário Alberto Filipe Martins Joaquim Monteiro	
Delegado Técnico da FPAK	Gabriel Paula	
Comissário Técnico Chefe Comissário Técnico Adjunto Comissários Técnicos	José Alberto Domingues Nuno Costa Fernando Gonçalves José Barbosa Leopoldo Barbosa José Miguel Castro João Paulo Constantino Jorge Paulo	
Secretário da Prova	Elisabete Rodrigues	
Secretário do CCD	Rosa Maria	
Responsável pela Segurança	Antonino Gomes	
Relações com os Concorrentes	Valter Fernandes  Luis Roby 	
Relações com a Comunicação Social	José Pedro	
Responsável pela Cronometragem	Dulce Mouta	
Responsável pelos Resultados da Prova Publicação dos Resultados da Prova	Diego Castro	
Médico Chefe da Prova	Rogério Peixoto, Dr.	

Os Controladores-Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto Colete Laranja
 Controladores Colete Verde

CONDIÇÕES GERAIS

II. ELEGIBILIDADE

- 9º Rali de VILA VERDE 2009 – CAMPEÕES DE PORTUGAL DE RALIS
- Campeonatos e Taças Nacionais para que conta o Rali:
CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS 2L/2 RM (CPR2)
Taça Nacional de Ralis – Diesel
Taça Nacional de Ralis - GT

III. DESCRIÇÃO

- Percurso total da prova: 205,12 Km
- Número de Provas Especiais: 13
- Total de km. das Provas Especiais: 109,09 Km
- Número de secções: 5
- Número de etapas: 2
- Tipo de piso: Asfalto

IV. VIATURAS ADMITIDAS

- **Modificações permitidas:**
4.1 – É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2 – CPR2 2009

4.2.1 – Automóveis de Produção

Classe I	Cilindrada até 1400 cc
Classe II	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada de 1601 cc e até 2000 cc

4.2.2 – Automóveis de Turismo

Classe V	Cilindrada até 1400 cc
Classe VI	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe VII (**)	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc

(**) Incluindo viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1.600 cc;

4.2.2.1 – Em todas as provas do CPR2 2009 as viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1.400 e 1.600 cc, serão autorizadas a participar na condição de respeitarem igualmente o disposto no Art.º 255.6.2 (peso mínimo) do anexo “J” ao CDI

4.2.2.2 – Em todas as provas do CPR2 2009, as viaturas homologadas FIA como “Super 1600”, estão autorizadas a utilizar sem penalizações quaisquer “Erratas” (ER) já caducadas.

4.2.3 – **Automóveis Turbo Diesel** (Viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2.000 cc e tenham apenas 2 rodas motrizes).

Classe D	Cilindrada (corrigida) até 3000 cc
-----------------	------------------------------------

4.2.4 – Automóveis de Grande Turismo de Série

Classe GT	Cilindrada livre
------------------	------------------

4.2.4 – Serão igualmente admitidas a participar nesta prova, mas como extra CPR 2, as viaturas das Classes:

Automóveis de Produção

Classe IV	Cilindrada superior a 2000 cc
------------------	-------------------------------

Automóveis de Turismo

Classe VIII (P)	Viaturas FIA Super 2000 Ralis
------------------------	-------------------------------

que nos termos do Regulamento do CPR2, não obterão qualquer pontuação nem retirarão pontos aos Concorrentes inscritos no CPR2.

V. BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

- **Data limite para envio do Boletim de Inscrição:**

Quinta-feira, 18 de Junho de 2009, 18:30h

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

Sede do **CAM – Clube Automóvel do Minho**

Rua do Kartódromo – Palmeira - Apartado 221

4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 * Fax: 253.300459

E-mail: cam@camminho.com

Website: www.camminho.com

- Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até
Quinta-feira, 25 de Junho de 2009, 18:30h
- As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK
Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA
Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS
Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL
Até às 14,00 Horas de Quarta-feira, 18 de Junho de 2009

VI. TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

- **As taxas de inscrição são as seguintes:**

6..1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização e sem seguro incluído e sem IVA:

	PACK 1	PACK 2	PACK 3
	“Equipa”	“Individual”	“Troféus”
Road Book - Prova	2	1	1
Regulamento Particular	2	1	1
Guia do Rali	2	1	1
Placa viatura ASSISTÊNCIA	2	1	1
Placa viatura MOTORHOME	1		
Placa viatura VIP	2		
Placa Viatura CONVIDADO	2		
Placa viatura INDUSTRIA	1		
Placa viatura PRESS	1		
Espaço no Parque Assist.	144 m2	96 m2	48 m2
Crachá DIR. DESPORTIVO	1		
Crachá ASSISTÊNCIA	4	2	2
Crachá VIP	4		
Crachá CONVIDADO	4		
Crachá INDUSTRIA	2		
Preço em Euros S/ Seguro e S/ IVA	1.930,00	1.130,00	830,00

6..2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização: **Agravamento de 100%**

6..3 O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do Clube Automóvel do Minho)

Depósito/Transferência Bancária:

Banco: Millennium BCP

Morada Banco: Praça Conde Agrolongo

Nome beneficiário: Clube Automóvel do Minho

NIB: 003300000508016587875

Swift: BCOMPTPL

- O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.
 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:
- 6..1** Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,
- 6..2** No caso do Rali não se realizar.

- Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, no valor de 71,50 € nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2009.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O CAM – Clube Automóvel do Minho, bem como a Comissão Organizadora do Rali VILA VERDE, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VII. PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

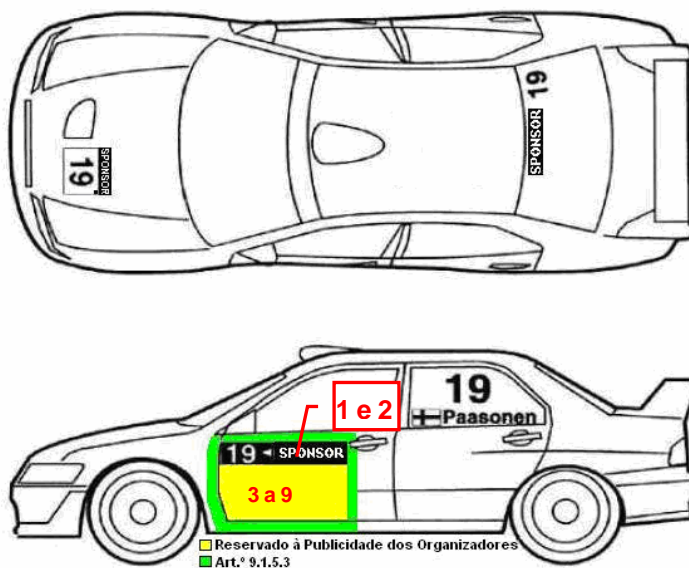
Publicidade Obrigatória

- **Placas do Rali**

Será aplicado o disposto no Art. 9.1.5 das Prescrições Específicas Ralis 2009

- **Publicidade obrigatória**

1. 9º RALI DE VILA VERDE 2009
2. CAMPEÕES DE PORTUGAL DE RALIS



- **Publicidade Facultativa**

Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade Facultativa

3. TMN
4. STARTSIGN
5. ESCOLA PROFISSIONAL AMAR TERRA VERDE
6. CASA DE ALVELOS
7. DIGIAL
8. MASTERTENT
9. CONFIAUTO

- **Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.**

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2009.

- **Placas – Números**

8.2.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

8.2.2 Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação

- **Reconhecimentos**

Os concorrentes durante a fase de reconhecimentos, são obrigados a ter afixado **no canto superior direito do vidro dianteiro** da viatura que utiliza, o autocolante numerado que será entregue pela Comissão Organizadora conjuntamente com o Caderno de Itinerário.

Ao iniciar o reconhecimento do percurso de uma prova especial de classificação, devem os concorrentes parar obrigatoriamente junto do Comissário colocado no local da Partida e assinar a respectiva folha de controlo de passagens.

- **Parque de Assistência**

8.4.1 Somente as viaturas identificadas com placa de assistência colada no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.4.2 Tipo de Parques e localização

Etapa/Secção	Identific.	Referência	Tipo	Duração	Data	Início/Fim (1ª Viat.)	Localização
Etapa 1/Secção 1	Serviço A	Vila Verde 1	II	10 Min.	27/06/09	15:20/15:30	Campo da Feira
Etapa 1/Secção 3	Serviço B	Vila Verde 2	I	30 Min.	27/06/09	20:22/20:52	Campo da Feira
Etapa 1/Secção 3	Serviço C	Vila Verde 3	I	45 Min.	27/06/09	21:04/21:49	Campo da Feira
Etapa 2/Secção 1	Serviço D	Vila Verde 4	II	10 Min.	28/06/09	08:30/08:40	Campo da Feira
Etapa 2/Secção 2	Serviço E	Vila Verde 5	I	20 Min.	28/06/09	11:45/12:05	Campo da Feira

8.4.3 É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem as viaturas para dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida para além do espaço destinado a cada concorrente. O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250 Euros (duzentos e cinquenta euros).

- **Pneus**

8.5.1 Geral

Todos os pneus devem estar conformes com os Art.º 25.1.3, Art.º 25.1.4, 25.1.6, 25.2.2, 25.2.3 e 25.2.5 das Prescrições Específicas de Ralis 2009.

O tipo de pneus a utilizar na Super Especial, serão obrigatoriamente do mesmo tipo de piso que corresponda ao das restantes Provas Especiais que integrem esta prova.

8.5.2 Número de Pneus a utilizar (Só para o Campeonato CPR2)

Conforme o Art. 25.1.5.1 das Prescrições Específicas de Ralis 2009 cada equipa participante terá o direito de utilizar até 12 (doze) pneus.

8.5.3 Marcação dos pneus (Só para o Campeonato CPR2)

8.5.3.1 Para a Secção 1 e Secção 2 da 1ª Etapa

A marcação dos pneus a utilizar na Secção 1 e 2 da 1ª Etapa, terá lugar após o CH0A de saída do Parque de Assistência, após a zona de reabastecimento.

8.5.3.2 Para a Secção 3 da 1ª Etapa - Super Especial

A marcação dos pneus a utilizar na Secção 3 da 1ª Etapa - Super Especial, terá lugar antes da partida da mesma, logo após o CH6C de saída do Parque de Assistência, após a zona de reabastecimento.

8.5.3.3 Para a Secção 1 e Secção 2 da 2ª Etapa

A marcação dos pneus a utilizar na Secção 1 e Secção 2 da 2ª Etapa, terá lugar logo após o CH7D de saída do Parque de Assistência, após a zona de reabastecimento.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX. PARTIDA

- **Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será a da PT dada através do Telefone (**12 151**) ou do Telemóvel (**211 215 100**).

- **Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Campo da Feira de Vila Verde, entre as 13:30h e as 15:00h de Sábado, 27 de Junho de 2009

Qualquer atraso será penalizado com a multa de €20,00 por minuto ou fracção de minuto.

- **Controlos Horários (CH) – Desclassificação**

9.3.1 (Não se aplica).

- **Provas Especiais de Classificação (PE)**

Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas Especiais de Classificação, deverão respeitar as disposições previstas regulamentarmente.

- **Regulamento específico para a SUPER ESPECIAL, PE 7 “VILA VERDE”**

A PE 7 “ Super Especial Vila Verde ” é uma Prova Especial de Classificação com características especiais para atrair espectadores, com o seu desenrolar em consonância com o especificado no Art. 31 das Prescrições Específicas de Ralis 2009, com os seguintes pontos particulares:

9.5.1 A partida será efectuada pela ordem inversa da ordem de entrada no CH do Reagrupamento que a antecede.

9.5.2 A partida será dada a qualquer momento sob as ordens do Comissário de Controlo, com intervalos mínimos de 2 minutos entre concorrentes.

- **Prova Teste (SHAKE DOWN)**

- 9.6.1 Sábado de manhã das 10h30 às 13h30 será realizada uma Prova Teste (Shakedown) no Circuito Vasco Sameiro numa extensão de 2,51 km.
- 9.6.2 Das 10h30 às 11h30 e sempre que existam concorrentes prioritários FPAK (Lista de Notoriedade Nacional) para partir, ganham prioridade sobre todos os outros concorrentes inscritos.
- 9.6.3 O intervalo entre as partidas será de 1 (um) minuto.
- 9.6.4 É obrigatória para todos os Concorrentes que participem nesta “Prova-Teste”, a afixação nas suas viaturas dos respectivos números de competição e placas do Rali, sem o que não serão autorizados a participar na mesma.
- 9.6.5 O custo de participação na Prova Teste (Shakedown) é de 80,00€ por concorrente.
- 9.6.6 É permitida a presença a bordo da viatura durante a Prova – Teste, de qualquer pessoa não inscrita regularmente na, sob a condição de que essa pessoa haja emitido, assinado e entregue à Organização da prova, declaração escrita, isentando o CAM de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente. (Declaração tipo fornecida pelo CAM)

X. RECLAMAÇÕES – APELOS

- Montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK: € 500,00
- Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:
 - 10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) – € 1 000,00
 - 10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – € 2 000,00
- As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.
- Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.
- Montante da taxa de apelo
 - 10.5.1 Montante da taxa para um Apelo nacional (FPAK) – € 2 500,00

XI. CLASSIFICAÇÕES

- As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis 2009.
- A partir da classificação geral final do rali serão estabelecidas as seguintes classificações:
 - 11.2.1 Classificação Geral da Prova
 - 11.2.2 Classificação Geral do Campeonato Portugal de Ralis 2L/2 RM (CPR2) (apenas concorrentes inscritos nos CPR e que hajam participado na prova com viaturas das Classes N1, N2, N3, A5, A6 e A7).
- A partir das classificações referidas no ponto anterior, , serão estabelecidas classificações por Categorias e Classes, de acordo com respectivas divisões apresentadas no ponto 4 deste regulamento.

XII. PRÉMIOS – TAÇAS

12.1 Lista dos Prémios e Taças para o Campeonato de Portugal de Ralis 2L/2RM 2009

12.1.1 Classificação Geral da prova	Taças para 1º, 2º e 3º
12.1.2 Classificação Geral do Campeonato Portugal de Ralis (CPR2)	Taças para 1º, 2º e 3º
12.1.3 Classificação até 1 600 cc. (CPR2)	Taças para 1º, 2º e 3º
12.1.4 Classificação por Grupos	Taças para 1º
12.1.5 Classificação por Classes	Taças para 1º e 2º
12.1.6 Taça de Senhoras	Taças para 1º
12.1.7 Taça para o melhor classificado “Campeão de Portugal de Ralis”	Taça para o 1º

12.2 Lista dos Prémios e Taças genéricos a todo o Rali de Vila Verde (A partir da Classificação Geral)

- 12.2.1 Troféu para o sócio do CAM melhor classificado na classificação geral do Rali
- 12.2.2 Troféu “Equipa do Rali” (eleito pela imprensa)
- 12.2.3 Troféu para o melhor piloto residente no Concelho de Vila Verde e melhor 2º Condutor (se pertencer à equipa do melhor piloto do Concelho de Vila Verde e for residente no Concelho de Vila Verde)

Notas Comuns:

- Para competir para a Taça Senhoras, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.
- Os prémios são acumuláveis.
- Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII. ENTREGA DE PRÉMIOS

- A Cerimonia de Entrega de Prémios será iniciada pelas 12:20h do dia 28 de Junho de 2009, no pódio colocado frente à entrada para o Secretariado da prova
- Para efeitos de entrega de prémios, será utilizada a classificação provisória obtida após a conclusão da última Prova Especial.
- O último reagrupamento antes do Controle Horário final da prova servirá para ajustar os “timings” e a ordem de entrega de prémios.
- Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios.
- Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.
- Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças).
- Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2009, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXOS

- ANEXO I - ITINERÁRIO COMUM**
- ANEXO II - MAPA DE CLASSIFICATIVAS**
- ANEXO III - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**
- ANEXO IV - PLANO DO PARQUE FECHADO/PARQUE DE ASSISTÊNCIA**

Emissão em 2009-05-02