



9º Rali de VILA VERDE – 2009

CAMPEÕES DE PORTUGAL DE RALIS

27 e 28 de Junho de 2009

Prova Extra

Regulamento Particular - Prova Extra

Índice de Assuntos

LOCALIZAÇÕES

I – PROGRAMA

ORGANIZAÇÃO

I – ORGANIZAÇÃO

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

III – DESCRIÇÃO

IV – VIATURAS ADMITIDAS

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

VII – PUBLICIDADE

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

XI – CLASSIFICAÇÕES

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

XIII – ENTREGA DE PREMIO

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

ANEXOS

ANEXO II – MAPA DE CLASSIFICATIVAS

ANEXO III – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

ANEXO IV – PLANO DOS PARQUES ASSISTENCIA e FECHADO

ANEXO V – ITINERÁRIO COMUM DA PROVA EXTRA

Rua do Kartodromo, Palmeira - Apartado 221 4711-911 Braga
E-mail: cam@camminho.com Website: www.camminho.com

CAM - CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO
Telefones: 253.3004507 * Fax: 253.300459

Visa _____

(RB2009_Reg Particular CPR2)



9º Rali de VILA VERDE – 2009
CAMPEÕES DE PORTUGAL DE RALIS
27 e 28 de Junho de 2009

Prova Extra

PROVA EXTRA

Quinta-feira, 21 de Maio de 2009

08:30h	Abertura das Inscrições	Sede do CAM
--------	-------------------------	-------------

Quinta-Feira, 28 de Maio de 2009

17:30h	Apresentação Oficial do Rali	Câmara Municipal de Vila Verde
--------	------------------------------	--------------------------------

Quinta-feira, 18 de Junho de 2009

8:30 / 18:30	Encerr. pedidos credenc. Órgãos Comunic. Social	Sede do CAM
14:00h	Encerramento das Inscrições	FPAK
18:30h	Encerramento das Inscrições	Sede do CAM

Sexta-feira, 19 de Junho de 2009

08:30h	Início da entrega do Caderno de Itinerário	Sede do CAM
18:30h	Atribuição dos Números Competição	Sede do CAM
18:30h	Publicação da Lista de Inscritos	Sede do CAM

Sábado, 20 de Junho de 2009

09:00h / 13:00h	Reconhecimentos nas PE's 1, 2 e 3	Locais das PE's
14:00h / 18:00h	Reconhecimentos nas PE's 8, 9 e 10	Locais das PE's

Domingo, 21 de Junho de 2009

09:00h / 13:00h	Reconhecimentos nas PE's 1, 2 e 3	Locais das PE's
14:00h / 18:00h	Reconhecimentos nas PE's 8, 9 e 10	Locais das PE's

Terça-feira, 23 de Junho de 2009

09:00h / 13:00h	Reconhecimentos nas PE's 1, 2 e 3	Locais das PE's
14:00h / 18:00h	Reconhecimentos nas PE's 8, 9 e 10	Locais das PE's

Sexta-feira, 26 de Junho de 2009

08:30h / 18:30h	Entrega do material aos Concorrentes (facultativo)	Sede do CAM
08:30h / 18:30h	Entrega documentação Órgãos Comunic. Social	Sede do CAM

Sábado, 27 de Junho de 2009

09:00h / 09:30h	Verificações Documentais do Nr. 01 ao 15	Sede do CAM
09:30h / 10:30h	Verificações Técnicas do Nr. 01 ao 15	Nas instalações do KIB
09:30h / 10:00h	Verificações Documentais do Nr. 16 ao 30	Sede do CAM
10:00h / 11:00h	Verificações Técnicas do Nr. 16 ao 30	Nas instalações do KIB
10:00h / 10:30h	Verificações Documentais do Nr. 31 ao 45	Sede do CAM
10:30h / 11:30h	Verificações Técnicas do Nr. 31 ao 45	Nas instalações do KIB
10:30h / 11:00h	Verificações Documentais do Nr. 46 ao 60	Sede do CAM
11:00h / 12:00h	Verificações Técnicas do Nr. 46 ao 60	Nas instalações do KIB
11:00h / 11:30h	Verificações Documentais do Nr. 61 ao 75	Sede do CAM
11:30h / 12:30h	Verificações Técnicas do Nr. 61 ao 75	Nas instalações do KIB
11:30h / 12:00h	Verificações Documentais do Nr. 75 em diante	Sede do CAM
12:00h / 13:00h	Verificações Técnicas do Nr. 75 em diante	Nas instalações do KIB

Sábado, 27 de Junho de 2009

10:30h / 13:30	Prova Teste (Shakedown)	Circuito Vasco Sameiro
----------------	-------------------------	------------------------

Sábado, 27 de Junho de 2009

14:00h	Conferência de Imprensa pré-Rali	Anfiteatro da Esc.Amar Terra Verde
14:00h	1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala CCD

Sábado, 27 de Junho de 2009

13:30h	Entrada viaturas no Parque Fechado de Partida	Parque Partida
14:30h	Publicação da Lista de Conc. Admitidos à partida	Quadro Oficial
14:30h	Ordem de Partida para a 1ª Etapa 1ª Secção	Quadro Oficial
15:00h	Hora limite de acesso das viaturas ao P. Fechado Partida	Parque Partida

Sábado, 27 de Junho de 2009

19:30h / 20:00h	Reconhecimento a pé da PE 7	Local da PE
Os horários da 1ª e 2ª Etapa são meramente indicativos. O 1º Concorrente partirá sempre 3 minutos após o ultimo concorrente do CPR2,		

Sábado, 27 de Junho de 2009 1ª Etapa 1ª Secção

15:20h	Partida do Rali – 1º Concorrente	Parque Partida
15:30h	Saída do Serviço A	Campo da Feira de Vila Verde
15:42h	Partida para a PE 1 – FOJO I	Freguesia da Revenda
16:05h	Partida para a PE 2 – DUAS IGREJAS I	Freguesia da Pedregais
16:27h	Partida para a PE 3 – VADE I	Freguesia da Penascais
16:57h	Reagrupamento VILA VERDE	Campo da Feira de Vila Verde

Sábado, 27 de Junho de 2009 1ª Etapa 3ª Secção

20:22h	Serviço A (VILA VERDE 1) Tipo I / 30'	Campo da Feira de Vila Verde
21:00h	Partida para a SUPER ESP. PE 7 - VILA VERDE	Campo da Feira de Vila Verde
21:04h	Serviço B (VILA VERDE 2) Tipo I / 45'	Campo da Feira de Vila Verde
21:49h	Entrada em Parque Fechado	Campo da Feira de Vila Verde
23:30h	Publicação da Classificação da 1ª Etapa	Quadro Oficial da Prova
23:30h	Publicação da Ordem partida para 2ª Etapa	Quadro Oficial da Prova

Domingo, 28 de Junho de 2009 2ª Etapa 1ª Secção

08:30h	Serviço C (VILA VERDE 3) Tipo II / 10'	Campo da Feira de Vila Verde
09:00h	Partida para a PE 8 – Sta. ANA-MIXÕES I	Freguesia de Sande
09:25h	Partida para a PE 9 – VALDREU I	Freguesia de Mixões da Serra
09:44h	Partida para a PE 10 – VALBOM I	Freguesia de Valdreu
10:18h	Serviço D (VILA VERDE 4) Tipo I / 20'	Campo da Feira de Vila Verde
10:38h	Reagrupamento VILA VERDE	Campo da Feira de Vila Verde
10:53h	Saída para o Pódio / Entrega de Prémios	Frente Esc. Amar Terra Verde
13:00h	Publicação Classificação final Provisória	Quadro Oficial da Prova
13:00h	Conferência de Imprensa	Anfiteatro da Esc.Amar Terra Verde
(*)	Verificações técnicas finais	Campo da Feira de Vila Verde ou Complexo Motorizado KIB

(*) 15 minutos após final do Rali

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES

1ª Etapa	1ª Secção	Partida	27/06/2009	Campo da Feira de Vila Verde	15:20h
		Chegada	27/06/2009	Freguesia de Revenda	16:56h
	2ª Secção	Partida	27/06/2009	Freguesia de Revenda	17:11h
		Chegada	27/06/2009	Campo da Feira de Vila Verde	18:34h
	3ª Secção	Partida	27/06/2009	Campo da Feira de Vila Verde	20:22h
		Chegada	27/06/2009	Campo da Feira de Vila Verde	21:49h
2ª Etapa	1ª Secção	Partida	28/06/2009	Campo da Feira de Vila Verde	08:30h
		Chegada	28/06/2009	Freguesia de Coucieiro	10:06h
	2ª Secção	Partida	28/06/2009	Freguesia de Coucieiro	10:21h
		Chegada	28/06/2009	Campo da Feira de Vila Verde	12:20h

LOCALIZAÇÕES

CENTRO OPERACIONAL DO RALI (COR) e QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

SECRETARIADO

- Até ao do dia 27 de Junho de 2009 - das 08:00h às 14:00h
Na Sede do **CAM – Clube Automóvel do Minho**
Rua do Kartódromo – Palmeira - Apartado 221
4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 * Fax: 253.300459
E-mail: cam@camminho.com
Website: www.camminho.com
- No dia 27 de Junho de 2009 - das 14:00h às 24:00h
- No dia 28 de Junho de 2009 - das 7:00h às 20:00h
Sala 11 a 15 da ESCOLA PROFISSIONAL AMAR TERRA VERDE,
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1 Apartado 40,
4734-909 VILA VERDE

Distribuição das salas no Centro Operacional do Rali:

Sala 11	- Secretariado
Sala 12	- Direcção de Prova
Sala 13	- Cronometragem
Sala 14	- Colégio de Comissários Desportivos

SALA DE IMPRENSA

Sala 15 da ESCOLA PROFISSIONAL AMAR TERRA VERDE

Dia 27 de Junho de 2009 - das 14:00h às 24:00h

Dia 28 de Junho de 2009 - das 8:00h às 14:00h

Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1

Apartado 40, 4734-909 VILA VERDE

CONTROLE ANTIDOPAGEM

Sala 17 da ESCOLA PROFISSIONAL AMAR TERRA VERDE

- Final da prova
Campo da Feira de Vila Verde
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1
Apartado 40, 4734-909 VILA VERDE

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS e TÉCNICAS INICIAIS

- De acordo com o programa da Prova
KIB – KARTING INVESTIMENTOS DE BRAGA, S.A.
Rua do Kartódromo – Palmeira - Apartado 221
4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 * Fax: 253.300459
E-mail: cam@camminho.com
Website: www.camminho.com

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

- No final do Rali

Campo da Feira de Vila Verde
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1
Apartado 40, 4734-909 VILA VERDE

ou no

KIB – KARTING INVESTIMENTOS DE BRAGA, S.A.
Rua do Kartódromo – Palmeira - Apartado 221
4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 * Fax: 253.300459

PARQUES FECHADOS

- De acordo com o programa da Prova

Campo da Feira de Vila Verde
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1
Apartado 40, 4734-909 VILA VERDE

PARQUES DE ASSISTÊNCIA

- De acordo com o programa da Prova

Campo da Feira de Vila Verde
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1
Apartado 40, 4734-909 VILA VERDE

REAGRUPAMENTOS

- De acordo com o programa da Prova

Campo da Feira de Vila Verde
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1
Apartado 40, 4734-909 VILA VERDE

PÓDIO

- Colocado ao lado do Centro Operacional do Rali (COR)

Campo da Feira de Vila Verde
Praça das Comunidades - Geminadas Nr. 1
Apartado 40, 4734-909 VILA VERDE

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2009, as Prescrições Específicas Ralis – 2009, e o presente Regulamento Específico na Prova.

I. ORGANIZAÇÃO

1.1 Definição

Nome do Rali: **9º Rali de VILA VERDE 2009 – CAMPEÕES DE PORTUGAL DE RALIS**

Clube organizador: **CAM – Clube Automóvel do Minho**

Visa FPAK n.º: **120A/XRR/09**

Emitido em: **4 de Junho de 2009**

1.2 Comissão Organizadora

Composição:

Barbosa Ferreira, Eng. - (Presidente)

Rui Lages

Rogério Peixoto, Dr.

João Rito, Eng.

José Miranda, Dr.

Antonino Gomes

1.2.1 Comissão de Honra

- Eng. José Manuel Fernandes - Presidente da Câmara Municipal de Vila Verde
- Dr. Carlos Vilas Boas - Presidente da Assembleia Geral do CAM

1.2.2 Morada do Secretariado Permanente:

Sede do **CAM – Clube Automóvel do Minho**



Rua do Kartódromo – Palmeira - Apartado 221

4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 * Fax: 253.300459

E-mail: cam@camminho.com

Website: www.camminho.com

Oficiais da Prova

Função	Nome	Licença
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Comissário Desportivo Comissário Desportivo	<i>Horácio Rodrigues</i> <i>José Manuel Lopes</i> <i>Armando Ribeiro</i>	
Observador FPAK	<i>Ângelo Pinto da Fonseca</i>	
Director da Prova Director de Prova Adjunto Director de Prova Adjunto	<i>Barbosa Ferreira</i> <i>Rui Lages</i> <i>Porfírio Ferreira</i>	
Responsáveis das Classificativas PE 7 PE 1, 4, 8 e 11 PE 2, 5, 9 e 12 PE 3, 6, 10 e 13 Parque de Assistência Parque Fechado	<i>Barbosa Ferreira</i> <i>Ramiro Brito</i> <i>Sá Carneiro</i> <i>Mário Alberto</i> <i>Filipe Martins</i> <i>Joaquim Monteiro</i>	
Delegado Técnico da FPAK	<i>Gabriel Paula</i>	
Comissário Técnico Chefe Comissário Técnico Adjunto Comissários Técnicos	<i>José Alberto Domingues</i> <i>Nuno Costa</i> <i>Fernando Gonçalves</i> <i>José Barbosa</i> <i>Leopoldo Barbosa</i> <i>José Miguel Castro</i> <i>João Paulo Constantino</i> <i>Jorge Paulo</i>	
Secretário da Prova	<i>Elisabete Rodrigues</i>	
Secretário do CCD	<i>Rosa Maria</i>	
Responsável pela Segurança	<i>Antonino Gomes</i>	
Relações com os Concorrentes	<i>Valter Fernandes</i>  <i>Luis Roby</i> 	
Relações com a Comunicação Social	<i>José Pedro</i>	
Responsável pela Cronometragem	<i>Dulce Mouta</i>	
Responsável pelos Resultados da Prova Publicação dos Resultados da Prova	<i>Diego Castro</i>	
Médico Chefe da Prova	<i>Rogério Peixoto, Dr.</i>	

Os Controladores-Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Verde

CONDIÇÕES GERAIS

II. ELEGIBILIDADE

2.1 9º Rali de VILA VERDE 2009 – CAMPEÕES DE PORTUGAL DE RALIS

2.2 PROVA EXTRA

III. DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	111,03 km
3.2	Número de Provas Especiais:	7
3.3	Total de km. das Provas Especiais:	55,32 km
3.4	Número de secções:	5
3.5	Número de etapas:	2
3.6	Tipo de piso:	Asfalto

IV. VIATURAS ADMITIDAS

4.1 São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações definidas para o Campeonato e Troféus Regionais e Campeonato Open de Ralis 2009, as quais serão divididas nas mesmas Classes de acordo com o campeonato onde estejam inseridas

4.2 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.3 Na PROVA EXTRA (Concorrentes/Condutores com licença Regional ou superior)

Categoria I – Automóveis de duas rodas motrizes

Divisão 2 RM Todas as Cilindradas

Categoria II – Automóveis Clássicos

Divisão Clássicos Todas as Cilindradas

Categoria III – Automóveis de quatro rodas motrizes

Divisão 4 RM Todas as Cilindradas

5 BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.2 Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Quinta-feira, 18 de Junho de 2009, 18:30h

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

Sede do **CAM – Clube Automóvel do Minho**

Rua do Kartódromo – Palmeira - Apartado 221

4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 * Fax: 253.300459

E-mail: cam@camminho.com

Website: www.camminho.com

5.3 Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Quinta-feira, 25 de Junho de 2009, 18:30h

5.4 As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14,00 Horas de Quarta-feira, 18 de Junho de 2009

5.5 Nesta prova Extra o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva Regional (ou superior).

6 TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.2 As taxas de inscrição para a Prova Extra são as seguintes:

6.2.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização e sem seguro incluído e sem IVA:

	PACK 4
	Viaturas OPEN / VSH / CLÁSSICAS
Road Book - Prova	1
Regulamento Particular	1
Guia do Rali	1
Placa viatura ASSISTÊNCIA	1
Placa viatura MOTORHOME	
Placa viatura VIP	
Placa Viatura CONVIDADO	
Placa viatura INDUSTRIA	
Placa viatura PRESS	
Espaço no Parque Assist.	48 m2
Crachá DIR. DESPORTIVO	
Crachá ASSISTÊNCIA	2
Crachá VIP	
Crachá CONVIDADO	
Crachá INDUSTRIA	
Preço em Euros S/ Seguro e S/ IVA	150,00

6.2.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização: **Agravamento de 100%**

6.2.3 O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do Clube Automóvel do Minho)

Depósito/Transferência Bancária:

Banco: Millennium BCP

Morada Banco: Praça Conde Agrolongo

Nome beneficiário: Clube Automóvel do Minho

NIB: 003300000508016587875

Swift: BCOMPTPL

6.3 O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.4 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.4.2 No caso do Rali não se realizar.

6.5 Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, no valor de 71,50 € nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2009.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O CAM – Clube Automóvel do Minho, bem como a Comissão Organizadora do Rali VILA VERDE, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

7 PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

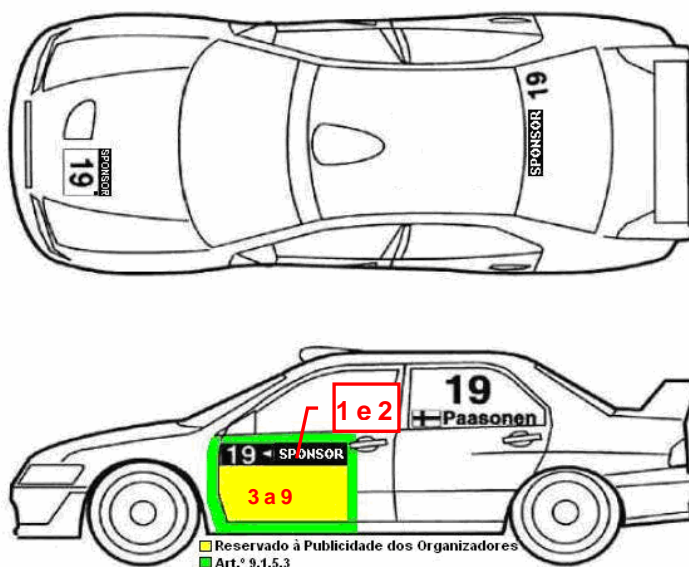
Publicidade Obrigatória

7.2 Placas do Rali

Será aplicado o disposto no Art. 9.1.5 das Prescrições Especificas Ralis 2009

7.3 Publicidade obrigatória

1. 9º RALI DE VILA VERDE 2009
2. CAMPEÕES DE PORTUGAL DE RALIS



7.4 Publicidade Facultativa

Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade Facultativa

3. TMN

4. STARTSIGN
5. ESCOLA PROFISSIONAL AMAR TERRA VERDE
6. CASA DE ALVELOS
7. DIGIAL
8. MASTERTENT
9. CONFIAUTO

8 OBRIGAÇÕES GERAIS

8.2 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2009.

8.3 Placas – Números

8.2.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

8.2.2 Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação

8.4 Reconhecimentos

Os concorrentes durante a fase de reconhecimentos, são obrigados a ter afixado **no canto superior direito do vidro dianteiro** da viatura que utiliza, o autocolante numerado que será entregue pela Comissão Organizadora conjuntamente com o Caderno de Itinerário.

Ao iniciar o reconhecimento do percurso de uma prova especial de classificação, devem os concorrentes parar obrigatoriamente junto do Comissário colocado no local da Partida e assinar a respectiva folha de controlo de passagens.

8.5 Parque de Assistência

8.4.1 Somente as viaturas identificadas com placa de assistência colada no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.4.2 Tipo de Parques e localização

Etapa/Secção	Identific.	Referência	Tipo	Duração	Data	Início/Fim (1ª Viat.)	Localização
Etapa 1/Secção 1	Serviço A	Vila Verde 1	II	10 Min.	27/06/09	15:20/15:30	Campo da Feira
Etapa 1/Secção 3	Serviço B	Vila Verde 2	I	30 Min.	27/06/09	20:22/20:52	Campo da Feira
Etapa 1/Secção 3	Serviço C	Vila Verde 3	I	45 Min.	27/06/09	21:04/21:49	Campo da Feira
Etapa 2/Secção 1	Serviço D	Vila Verde 4	II	10 Min.	28/06/09	08:30/08:40	Campo da Feira
Etapa 2/Secção 2	Serviço E	Vila Verde 5	I	20 Min.	28/06/09	11:45/12:05	Campo da Feira

8.4.3 É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem as viaturas para dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida para além do espaço destinado a cada concorrente. O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250 Euros (duzentos e cinquenta euros).

8.6 Pneus

8.5.1 Geral

Todos os pneus devem estar conformes com os Art.º 25.1.3, Art.º 25.1.4, 25.1.6, 25.2.2, 25.2.3 e 25.2.5 das Prescrições Específicas de Ralis 2009.

O tipo de pneus a utilizar na Super Especial, serão obrigatoriamente do mesmo tipo de piso que corresponda ao das restantes Provas Especiais que integrem esta prova.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9 PARTIDA

9.2 Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do Telefone (**12 151**) ou do Telemóvel (**211 215 100**).

9.3 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Campo da Feira de Vila Verde, entre as 13:30h e as 15:00h de Sábado, 27 de Junho de 2009

Qualquer atraso será penalizado com a multa de €20,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.4 Controles Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 (Não se aplica).

9.5 Provas Especiais de Classificação (PE)

Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas Especiais de Classificação, deverão respeitar as disposições previstas regulamentarmente.

9.6 Regulamento específico para a SUPER ESPECIAL, PE 7 “VILA VERDE”

A PE 7 “ Super Especial Vila Verde ” é uma Prova Especial de Classificação com características especiais para atrair espectadores, com o seu desenrolar em consonância com o especificado no Art. 31 das Prescrições Específicas de Ralis 2009, com os seguintes pontos particulares:

9.5.1 A partida será efectuada pela ordem inversa da ordem de entrada no CH do Reagrupamento que a antecede.

9.5.2 A partida será dada a qualquer momento sob as ordens do Comissário de Controlo, com intervalos mínimos de 2 minutos entre concorrentes.

9.6 Prova Teste (SHAKE DOWN)

9.6.1 Sábado de manhã das 10h30 às 13h30 será realizada uma Prova Teste (Shakedown) no Circuito Vasco Sameiro numa extensão de 2,51 km.

9.6.2 Das 10h30 às 11h30 e sempre que existam concorrentes prioritários FPAK (Lista de Notoriedade Nacional) para partir, ganham prioridade sobre todos os outros concorrentes inscritos.

9.6.3 O intervalo entre as partidas será de 1 (um) minuto.

9.6.4 É obrigatória para todos os Concorrentes que participem nesta “Prova-Teste”, a afixação nas suas viaturas dos respectivos números de competição e placas do Rali, sem o que não serão autorizados a participar na mesma.

9.6.5 O custo de participação na Prova Teste (Shakedown) é de 80,00€ por concorrente.

- 9.6.6** É permitida a presença a bordo da viatura durante a Prova – Teste, de qualquer pessoa não inscrita regularmente na, sob a condição de que essa pessoa haja emitido, assinado e entregue à Organização da prova, declaração escrita, isentando o CAM de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente. (Declaração tipo fornecida pelo CAM)

10 RECLAMAÇÕES – APELOS

- 10.2** Montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK: **€500,00**
- 10.3** Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:
- 10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) – € 1 000,00
- 10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – € 2 000,00
- 10.4** As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.
- 10.5** Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.
- 10.6** Montante da taxa de apelo
- 10.5.1 Montante da taxa para um Apelo nacional (FPAK) – € 2 500,00

11 CLASSIFICAÇÕES

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis 2009.

12 PRÉMIOS – TAÇAS

Lista dos Prémios e Taças para a PROVA EXTRA

- | | | |
|--------------|---|--------------------------------|
| 12.1 | Classificação Geral das Viaturas Open de Ralis | Taças para 1º, 2º e 3º 4º e 5º |
| 12.2 | Classificação Geral das Viaturas (VSH) | Taças para 1º, 2º e 3º |
| 12.3 | Classificação da Categoria I – Automóveis de duas rodas motrizes | Taças para 1º, 2º e 3º |
| 12.4 | Classificação da Categoria III – Automóveis de quatro rodas motrizes | Taças para 1º, 2º e 3º |
| 12.5 | Classificação da Categoria II - Viaturas Clássicas | Taças para 1º, 2º e 3º |
| 12.6 | Classificação por Classes (Excepto na Categoria III) | Taças para 1º |
| 12.7 | Taça de Senhoras | Taças para 1º |
| 12.8 | Troféu para o sócio do CAM melhor classificado na classificação geral do Rali | |
| 12.9 | Troféu para o melhor piloto residente no Concelho de Vila Verde e melhor 2º Condutor (se pertencer à equipa do melhor piloto do Concelho de Vila Verde e for residente no Concelho de Vila Verde) | |
| 12.10 | Taça para o melhor Campeão de Portugal de Ralis | |

Notas Comuns:

- Para competir para a Taça Senhoras, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

- Os prémios são acumuláveis.
- Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

13 ENTREGA DE PRÉMIOS

13.2 A Cerimonia de Entrega de Prémios será iniciada pelas 12:20h do dia 28 de Junho de 2009, no pódio colocado frente à entrada para o Secretariado da prova

- Para efeitos de entrega de prémios, será utilizada a classificação provisória obtida após a conclusão da última Prova Especial.
- O último reagrupamento antes do Controlo Horário final da prova servirá para ajustar os “timings” e a ordem de entrega de prémios.
- Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios.
- Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas para os devidos efeitos.

13.3 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças).

13.4 Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2009, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXOS

ANEXO I - ITINERÁRIO COMUM DO CPR2 E VIATURAS CPR

ANEXO II - MAPA DE CLASSIFICATIVAS

ANEXO III - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

ANEXO IV - PLANO DOS PARQUES ASSISTÊNCIA e FECHADO

ANEXO V - ITINERÁRIO COMUM DA PROVA EXTRA