

PALMARÉS

"RAMPA DA FALPERRA"

CRONOLOGIA:

Era antes do Clube Automóvel do Minho

- 1ª Rampa - 1927 * Vencedor Absoluto * Alfredo Marinho Júnior * Comissão Braga
- 2ª Rampa - 1931 * Vencedor Absoluto * Alfredo Marinho Júnior * A.C.P.
- 1ª Rampa - 1950 * Vencedor Absoluto * José Cabral * A.C.P.
- 2ª Rampa - 1951 * Vencedor Absoluto * Conde de Monta Real * A.C.P.
- 3ª Rampa - 1960 * Vencedor Absoluto * José Lampreia * Estrela e Vigorosa

Com o Clube Automóvel do Minho

- 4ª Rampa - 1976 * Vencedor Absoluto * Clemente Ribeiro * 2.34.25
- 5ª Rampa - 1977 * Vencedor Absoluto * Mário Silva * 2.31.74
- 6ª Rampa - 1978 * Vencedor Absoluto * António Barros * 2.32.89 - Internacional
- 7ª Rampa - 1979 * Vencedor Absoluto * Alberto Gonzalez * 2.21.55 - Internacional
- 8ª Rampa - 1980 * Vencedor Absoluto * António Barros * 2.18.81 - Internacional
- 9ª Rampa - 1981 * Vencedor Absoluto * Joaquim Moutinho 2.17.68 - Internacional
- 10ª Rampa - 1982 * Vencedor Absoluto * Alberto Gonzalez * 2.21.68 - Internacional
- 11ª Rampa - 1983 * Vencedor Absoluto * Alberto Gonzalez * 2.17.66 - Internacional
- 12ª Rampa - 1984 * Vencedor Absoluto * Mário Silva * 2.16.16 - Internacional
- 13ª Rampa - 1984 * Vencedor Absoluto * António Rodrigues * 2.16.73 - Internacional
- 14ª Rampa - 1985 * Vencedor Absoluto * Mauro Nesti * 4.10.719 - Internacional
- 15ª Rampa - 1986 * Vencedor Absoluto * Mauro Nesti * 4.10.804 - Internacional
- 16ª Rampa - 1987 * Vencedor Absoluto * Mauro Nesti * 4.09.277 - Internacional
- 17ª Rampa - 1988 * Vencedor Absoluto * Mauro Nesti * 4.07.422 - Internacional
- 18ª Rampa - 1989 * Vencedor Absoluto * Mauro Nesti * 4.07.323 - Internacional
- 19ª Rampa - 1990 * Vencedor Absoluto * Andrés Vilariño * 4.34.947 - Internacional
- 20ª Rampa - 1991 * Vencedor Absoluto * Andrés Vilariño * 4.02.336 - Internacional
- 21ª Rampa - 1992 * Vencedor Absoluto * Andrés Vilariño * 4.01.205 - Internacional
- 22ª Rampa - 1993 * Vencedor Absoluto * Rudgier Faustman * 4.00.014 - Internacional
- 23ª Rampa - 1994 * Vencedor Absoluto * Francisco Egozcue * 4.30.694 - Internacional
- 24ª Rampa - 1995 * Vencedor Absoluto * Rudgier Faustman * 3.56.024 - Internacional
- 25ª Rampa - 1996 * Vencedor Absoluto * Fábio Danti * 4.57.543 - Internacional
- 26ª Rampa - 1997 * Vencedor Absoluto * Rudgier Faustman * 4.21.312 - Internacional
- 27ª Rampa - 1998 * Vencedor Absoluto * Irlando Pasquale * 4.01.104 - Internacional
- 28ª Rampa - 1999 * Vencedor Absoluto * Franz Tschager * 4.40.585 - Internacional
- 29ª Rampa - 2000 * Vencedor Absoluto * Franz Tschager * 3.55.300 - Internacional
- 30ª Rampa - 2001 * Vencedor Absoluto * Franz Tschager * 4.07.600 - Internacional



Notas:

A partir de 1976 o Clube Automóvel do Minho, organizou esta prova mítica, tendo em 1978 conseguido que pontuasse para como Internacional, estatuto que manteve e alargou até ao seu final em 2001.

No ano de 1984, o Clube Automóvel do Minho, realizou 2 Rampa, a primeira no mês de Maio e pontuou como de costume para o Nacional de Rampas, mas o CAM queria e ambicionava mais e candidatou-se a uma prova Internacional. No mês de Setembro o CAM, provou que podia e queria conquistar o estatuto de melhor organizador Internacional de Rampas.

O prestígio desta Rampa ultrapassou fronteiras e rapidamente era a Rampa mais procurada por pilotos de ponta desta modalidade, nomes sonantes como os portugueses Sidónio Cabanelas, Pêquêquê, Pedro Mello Breyner, Mário Silva entre outros, aos internacionais Mauro Nesti, Andrés Vilariño, Adriano Parlamento, Giovanni Rossi, até aos mais recentes, Fábio Danti e Rudiger Faustman, Aitor Zabaleta, Francisco Agozcue, Franz Tschager e muitos mais ...

