



CIRCUITO BRAGA I – ETCC 2010



27 e 28 de Março de 2010

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – O CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO, titular da Licença de Organização n.º 14, emitida pela FPAK, organiza em 27 e 28 de Março de 2010, no Circuito permanente Vasco Sameiro, em Braga, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada **CIRCUITO BRAGA I – ETCC 2010**

1.1.1 – Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art.º 18º do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s.

Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Circuito Vasco Sameiro possui homologação FIA (grau 3) em vigor.
- As categorias de automóveis admitidos a participar nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da prova.
- O grau mínimo de licença desportiva exigido para esta prova é a licença “Nacional” para os CPCC e de Nacional “C” para os CPC, CPGT e CPSP.

1.2 – O presente regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em 12 de Fevereiro de 2010 com o Visa n.º 038A/ETCC/10.

Art. 2 – DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 – Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Circuitos, os Regulamentos do Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC/PTCC), do Campeonato de Portugal de Clássicos 1300 (Circuitos) (CPCC 1300), do Campeonato de Portugal de Clássicos (Circuitos) (CPCC), do Campeonato Portugal de Resistência, do Campeonatos de Portugal de GT (CPGT) e do Campeonato de Portugal de Sport Protótipos (CPSP) e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos e Troféus:

- Campeonato Portugal de Circuitos – CPC / PTCC
- Campeonato de Portugal de Clássicos 1300 (Circuitos) – CPCC 1300
- Campeonato de Portugal de Clássicos (Circuitos) – CPCC
- Taça Nacional de Clássicos (Circuitos) (TNCC)
- Campeonato de Portugal de GT – CPGT
- Campeonato de Portugal de Sport Protótipos – CPSP

2.2.1 – Integrado no programa da prova será igualmente disputada uma Corrida para a seguinte Categoria:

CORRIDA VIP / 2010 (Seat Leon TDI)

2.3 – O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 – LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2010 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 – INSCRIÇÕES

4.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos nos. 68 a 80 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, no Secretariado da Prova:

Até às 17:00 Horas de 17 de Março de 2010

SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 09:00 Horas de 22 de Fevereiro de 2010

Até às 17:00 Horas de 25 de Março de 2010:

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo – Palmeira * Apartado 199 * 4711-911 BRAGA

Tel.: +351.253.300 450 * Fax: +351.253.300 459 * E-mail: cam@camminho.com

4.2 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até dia 18 de Março de 2010.

4.3 – As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600 – 454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 445 – 291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53-2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14:00 Horas do dia 16 de Março de 2010

Art. 5 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

5.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

5.1. A) – Para Concorrentes abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC / PTCC, CPGT / CPSP, CPCC 1300 e CPCC / TNCC)

Categoria	Taxa de Inscrição
CPC / PTCC	650,00 €
CPGT / CPSP	650,00 €
CPCC 1300	450,00 €
CPCC/TNCC	450,00 €
CORRIDA VIP 2010	Acordado com o Promotor

A.1) – Todos os concorrentes do CPC / PTCC que efectuem a INSCRIÇÃO (E RESPECTIVO PAGAMENTO) no CAM ou na FPAK ATÉ AO DIA 10 de Março de 2010 beneficiam de um desconto de € 100,00 sobre os preços descritos em 5.1 A):

A.2) – Todos os concorrentes do CPCC 1300, CPCC e TNCC que sejam sócios efectivos da ANPAC até à data de abertura das inscrições e efectuem a INSCRIÇÃO (E RESPECTIVO PAGAMENTO) no CAM ou na FPAK ATÉ AO DIA 10 de Março de 2010 beneficiam de um desconto de € 100,00 sobre os preços descritos em 5.1 A) e desde que apresentem o respectivo cartão de associado na altura da sua inscrição:

Para efeitos do presente artigo, no caso de Inscrições contendo pagamentos que sejam enviados pelo correio, a data que conta é a data de recepção da Inscrição no Secretariado da Prova e não a data de expedição.

5.1. B) – Para Concorrentes não abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC/PTCC, CPGT, CPSP, CPCC 1300 e CPCC / TNCC)

Categoria	Taxa de Inscrição
CPC / PTCC	800,00 €
CPGT / CPSP	800,00 €
CPCC 1300	600,00 €
CPCC/TNCC	600,00 €

Para efeitos do presente artigo, no caso de Inscrições contendo pagamentos que sejam enviados pelo correio, a data que conta é a data de recepção da Inscrição no Secretariado da Prova e não a data de expedição.

5.1.1 – (não se aplica).

5.2 – A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.1 – De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
CPC / PTCC	47,25 €
CPGT / CPSP	47,25 €
CPCC 1300	47,25 €
CPCC/TNCC	47,25 €
VIP BRAGA 2010	47,25 €

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 – Não se aplica.

Art. 7 – VERIFICAÇÕES

7.1 – Verificações Administrativas

Serão efectuadas na Sala de Recepção localizada na entrada do Circuito permanente Vasco Sameiro, segundo o programa horário constante do Anexo II

7.2 – Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas na Tenda do CAM localizada no Parque Fechado do Circuito sendo o acesso feito pela entrada do Paddock do Circuito permanente Vasco Sameiro, segundo o programa horário constante do Anexo II

7.3 – Verificações Técnicas finais

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas na Tenda do CAM localizada no Parque Fechado do Circuito à saída da Pista (início do Pit-Lane), sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada; devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 8 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada na pista do Circuito de permanente Vasco Sameiro, com a distância quilométrica de 3,021 km por volta.

O **CIRCUITO BRAGA I** será obrigatoriamente percorrido no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Art. 9 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art. 44º e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-alcool efectuar-se-ão em nas instalações Circuito permanente Vasco Sameiro situadas no 1º andar das Boxes, junto ao Secretariado

Art. 10 – PRÉMIOS – TAÇAS

10.1 – Lista dos Prémios e Taças

Campeonato Portugal Circuitos – CPCC / PTCC (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Clas. Categoria	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Clas. Marcas	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
Camp. Portugal Júnior de Circuitos (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
Troféu Nac. Feminino de Circuitos (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
Campeonato de Portugal de GT Campeonato de Portugal de Sport Protótipos	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Clas. Categoria	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Clas. Grupo	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Taça ou Troféu á Condutora melhor Class. no conj. de todas as categorias	
Camp. Portugal Clássicos Circuitos 1300 – CPCC 1300 (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H71	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H75	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H 81	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Taça MIL	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Taça ou Troféu á Condutora melhor Class. no conj. de todas as categorias	
Camp. Portugal Clássicos Circuitos – CPCC (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H71	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H75	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H 81	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	TNC 1600	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
Troféu Nacional de Clássicos (Circuitos) (TNCC) (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Taça ou Troféu á Condutora melhor Class.	
Corrida VIP / 2010	Classificação Geral	Taça aos 3 primeiros classificações

ANEXO I – INFORMAÇÃO ESPECIFICA

SECRETARIADO DA PROVA no Circuito (Secretaria do CAM localizada no 1º andar das Boxes)

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
26 Março 2010	6ª Feira	09H00 às 18H00
27 Março 2010	SÁBADO	09H00 às 18H00
28 Março 2010	DOMINGO	09H00 às 18H00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Dia da semana	Local
Até 25 Março 2010	5ª Feira	Secretariado da Prova
26 Março 2010	6ª Feira	Secretariado da Prova – Junto Boxe 22
27 Março 2010	SÁBADO	Secretariado da Prova – Junto Boxe 22
28 Março 2010	DOMINGO	Secretariado da Prova – Junto Boxe 22

SALA DE IMPRENSA:

Localização: Circuito Vasco Sameiro, 1º andar das Boxes com acesso exterior pela Boxe 17

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
26 Março 2010	6ª Feira	09H00 às 18H30
27 Março 2010	SÁBADO	09H00 às 18H30
28 Março 2010	DOMINGO	09H00 às 18H30

BRIEFINGS: – Localização: *1º andar do restaurante*

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II

Art. 11 – COMISSÃO ORGANIZADORA

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo – Palmeira * Apartado 221 * 4711-911 BRAGA

Tel.: +351.253.300450 * Fax: +351.253.300459

E-mail: cam@camminho.com * www.camminho.com

Representado por: Barbosa Ferreira, Eng.º. (Presidente)

João Rito, Eng.º

José Miranda, Dr.

Rogério Peixoto, Dr.

Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA N.º
CPC, CPGT, CPSP, CPCC 1300, CPCC, TNCC, VIP BRAGA 2010		
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	A indicar pela FPAK	A emitir
Comissários Desportivos		
	A designar	A emitir
	A designar	A emitir
Observador FPAK		
	JOSE CASTANHEIRA	CD
Delegado Técnico FPAK		
	A indicar pela FPAK	CTC
Relações com os Concorrentes		
	A designar	A emitir
Director de Prova		
	A designar	A emitir
Director de Corrida		
	NUNO ESTEVES	A emitir
Director de Prova Adjunto		
	A designar	A emitir
Comissário Técnico Chefe		
	A designar	A emitir
Comissário Técnico Adjunto		
	A designar	A emitir
Comissários Técnicos		
	A designar	A emitir
	A designar	A emitir
Secretário da Prova		
	A designar	A emitir
Responsável pela Segurança		
	A designar	A emitir
Responsáveis pela Zona de Boxes e Pit Lane		
	A designar	A emitir
Comissários de Parque		
	A designar	A emitir
	A designar	A emitir
Juízes de Facto		

	A designar	A emitir
	A designar	A emitir
Responsável pelo Controle de Velocidade no Pit Lane		
	A designar	A emitir
Relações com a Comunicação Social		
	A designar	A emitir
Responsável pela Cronometragem		
	MST -KSO	A emitir
Responsável pelos Resultados da Prova		
	A designar	A emitir
Médico Chefe da Prova		
	A designar	

Art. 13 – CREDENCIAIS

13.1 – Concorrentes abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC/PTCC, CPGT, CPSP, CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

De acordo com o descrito no Art. 11.1 Anexo I do Regulamento (CPC/PTCC) e no Art. 6.1 Anexo I do Regulamento (CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

13.2 – Concorrentes não abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC/PTCC, CPGT, CPSP, CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

De acordo com o descrito no Art. 11.4 Anexo I do Regulamento (CPC/PTCC) e no Art. 6.4 Anexo I do Regulamento (CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

13.3 – Corrida VIP / 2010:

Pessoais (Pulseiras): 2 “Equipa” e 3 “Muro”

Viatura: 2 “Equipa/Paddock

Art. 14 – DIVERSOS

14.1 – ESCAPATÓRIAS

Na zona da chicane existe uma escapatória que poderá ser utilizada pelos condutores em caso de emergência.

Os Condutores que utilizarem a escapatória na zona da chicane deverão seguir as instruções dos Comissários que se encontram no final da mesma, sob a forma como deverão retomar a pista.

A infracção a esta regra será penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

14.2 – CRONOMETRAGEM

Transponders

Todos os Concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 18.1.6 das P.E.C. 2010.

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 18.1.6 das P.E.C. 2010 poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado da Prova.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00 € (seiscentos Euros). Este cheque ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

Os cheques devem ser passados á ordem do CAM e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de 25,00€ (vinte e cinco Euros), o qual será cobrado no acto das Verificações Administrativas.

14.3 – CONFERÊNCIA DE IMPRENSA

Após a cerimónia de pódio, devem todos os condutores envolvidos na mesma estar imediatamente disponíveis para a Conferência de Imprensa. Estão totalmente interditas todas as entrevistas antes da Conferencia de Imprensa Oficial. O local da Conferência de Imprensa será comunicado aos Concorrentes no Briefing.

14.4 – BOXES

Haverá uma taxa de ocupação para quem quiser instalar-se nas Boxes, para todas as Categorias excepto para os Concorrentes do CPC / PTCC.

14.5 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado no final do Pit-Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

ANEXO II – PROGRAMA HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
22/02/2010	09H00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK
16/03/2010	14H00	Encerramento das Inscrições	FPAK
17/03/2010	17H00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
22/03/2010	09H00	Publicação da lista de Inscritos	Secretariado da Prova

A PUBLICAR APÓS A APROVAÇÃO DO HORÁRIO PELA FIA

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (INICIAIS):

Categoria	Data	Administrativas	Técnicas
CAMP. DE PORT. CIRCUITOS (CPC/PTCC)	00/00/2010	00H00 ⇔ 00H00	00H00 ⇔ 00H00
CAMP. DE PORT. GT e SP (CPGT / CPCSP)	00/00/2010	00H00 ⇔ 00H00	00H00 ⇔ 00H00
CAMP. DE PORT. CLÁS. 1300 (CIRCUITOS) (CPCC 1300)	00/00/2010	00H00 ⇔ 00H00	00H00 ⇔ 00H00
CAMP. DE PORT. CLÁS. CIRC. (CPCC/TNCC)	00/00/2010	00H00 ⇔ 00H00	00H00 ⇔ 00H00
VIP BRAGA 2010	00/00/2010	00H00 ⇔ 00H00	00H00 ⇔ 00H00

PUBLICAÇÃO DAS LISTAS DE PARTICIPANTES:

Categoria	Data	Hora
CAMP. DE PORT. CIRCUITOS (CPC/PTCC)	00/00/2010	00H00
CAMP. DE PORT. GT e SP (CPGT / CPCSP)	00/00/2010	00H00
CAMP. DE PORT. CLÁS. 1300 (CIRCUITOS) (CPCC 1300)	00/00/2010	00H00
CAMP. DE PORT. CLÁS. CIRC. (CPCC/TNCC)	00/00/2010	00H00
VIP BRAGA 2010	00/00/2010	00H00

BRIEFINGS:

Data	Categoria	Horário	Local
00/00/2010	CAMP. DE PORT. CIRCUITOS (CPC/PTCC)	00H00	Sala de Briefing
	CAMP. DE PORT. GT e SP (CPGT / CPCSP)	00H00	Sala de Briefing
	CAMP. DE PORT. SPORT PROTOTIPOS (CPSP)	00H00	Sala de Briefing
	CAMP. DE PORT. CLÁS. 1300 (CIRCUITOS) (CPCC 1300)	00H00	Sala de Briefing
	CAMP. DE PORT. CLÁS. CIRC. (CPCC/TNCC)	00H00	Sala de Briefing
	VIP BRAGA 2010	00H00	Sala de Briefing