

Troféu Primavera KIB KART 2012 - INTER SÓCIOS

Regulamento

Braga, 28 de Janeiro de 2012

1. DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

- 1.1. O KIB - Kartódromo Internacional de Braga, promove 2 Encontros/Convívio de karting, denominado “Troféu Primavera KIB KART 2012 - INTER SÓCIOS” com intuito de juntar em são convívio os praticantes de Karting.
- 1.2. Cada um dos Encontro/Convívio desenrolar-se-á de acordo com o programa anexo, que pode, contudo ser alterado, em função do número de pilotos inscritos.
- 1.3. Para participar nas provas “Troféu Primavera KIB KART 2012 - INTER SÓCIOS” cada piloto tem que se constituir Intersócio KIB com as seguintes modalidades:
 - 1.3.1. Cartão anual para as categorias 1 - 150 Euros com possibilidade de treinar gratuitamente todo ano na pista KIB
 - 1.3.2. Cartão anual para as categorias 2 - 200 Euros com possibilidade de treinar gratuitamente todo ano na pista KIB
 - 1.3.3. Cartão anual para as categorias 3, 4 e 5 - 250 Euros com possibilidade de treinar gratuitamente todo ano na pista KIB
- 1.4. O “Troféu Primavera KIB KART 2012 - INTER SÓCIOS” rege-se desportivamente por
 - Código Desportivo Internacional (CDI).
 - Prescrições Específicas de Karting 2011 (PRK 2012).
 - Regulamentos Técnicos Nacional (RTNK) e Internacional de Karting (RTIK).
 - Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2012
 - Presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

2. CALENDÁRIO

As datas previstas para os Encontros/Convívios “Troféu Primavera KIB KART 2012 - INTER SÓCIOS” serão realizados em Braga no Kartódromo KIB nas seguintes datas:

- 08 de Janeiro de 2012
- 12 de Fevereiro de 2012

3. CATEGORIAS

- Categoria 1 Motor 4T até 35 cc
- Categoria 2 Motor 2T 85 cc TAG
- Categoria 3 Motor 2T 125 cc TAG
- Categoria 4 Motor 2T 125 cc Caixa
- Categoria 5 CLASSIC KART - Motor 2T até 100 cc, sem embraiagem

Em função do tipo de Inscritos no Encontro/Convívio a Organização poderá subdividir a categoria em Classes de Equipamento em Competição.

4. MOTORES E CHASSIS:

- 4.1. As marcas e modelos dos chassis e motores são livres, sendo os motores limitados às exigências das categorias concorrentes.
- 4.2. Em cada um dos Encontros/Convívio, cada Condutor deverá apresentar à verificação prévia um chassis e um motor.
- 4.3. Entre cada Encontro/Convívio poderá haver mudança de chassis e motores.
- 4.4. Na categoria 2 - Motores até 85 cc - são criadas duas Sub-Categorias
 - 4.4.1. Sub-categoria 2.1 - Motores 85 com restritor de escape conforme Cadete Nacional
 - 4.4.2. Sub-categoria 2.2 - Motores 85 sem restritor de escape conforme Juvenil Nacional

5. IDADES

- Categoria 1----- Idade de 4 a 7 anos
- Categoria 2-----Sub-Categoria 2A ----- Idade de 7 a 10 anos
Sub-Categoria 2B ----- Idade de 10 a 12 anos
- Categoria 3-----Sub-Categoria 3A ----- Idade de 12 a 15 anos
Sub-Categoria 3B ----- Idade de 15 ou mais anos
- Categoria 4----- Idade de 15 ou mais anos
- Categoria 5----- Idade de 15 ou mais anos

- 5.1. Satisfazem o critério das idades, desde que o piloto tenha essa idade em qualquer período do ano em curso
- 5.2. Em função do tipo de Inscritos no Encontro/Convívio a Organização poderá subdividir a categoria em Classes Etárias.

6. PESO MÍNIMO

6.1. Para as várias categorias os pesos mínimos são os seguintes:

- **Categoria 1:** 70 kg
- **Categoria 2A:** 105 kg
- **Categoria 2B:** 120 kg
- **Categoria 3A:** 145 kg
- **Categoria 3B:** 165 kg
- **Categoria 4:** 165 kg
- **Categoria 5:** 165 Kg

6.2. Na categoria 4, os pilotos com mais de 20 anos têm uma redução de 5 Kg sobre o valor apresentado no ponto anterior.

7. PNEUS:

7.1. Os pneus novos ou usados são da Marca VEGA ou BRIDGESTON, **vendidos e marcados exclusivamente** pela organização KIB

7.2. Poderão ser usados as seguintes modelos de pneus para cada categoria:

- Categoria 1 e 2 - Pneus VEGA Cadeti ou BRIDGESTONE YJL
- Categoria 3 - Pneus VEGA SL4 ou BRIDGESTONE YJC
- Categoria 4 e 5 - Pneus VEGA SL4 ou BRIDGESTONE YJB
- Com corridas à Chuva nas Categorias 3, 4 e 5 - Pneus VEGA W5

7.3. Não haverá parque fechado de pneus.

8. INSCRIÇÕES NOS ENCONTROS/CONVÍVIO

- 8.1. Por cada Encontro/Convívio “**TROFÉU PRIMAVERA KIB KART 2012 - INTER SÓCIOS**” a Inscrição na categoria 1 é de 25 Euros e para as categorias 2, 3, 4 e 5 é de 50 Euros ou em alternativa a compra de um jogo de pneus com marca e referências abaixo indicadas.
- 8.2. Com a inscrição em cada encontro convívio cada concorrente ganha o direito a participar gratuitamente nos treinos privados do dia anterior ao Encontro/Convívio.
- 8.3. Por cada Categoria, a sua selecção é efectuada pela ordem de entrada das respectivas inscrições até um limite de 34 inscritos.

9. FÓRMULA DOS ENCONTROS/CONVÍVIO

- 9.1. **Treinos Livres** - Cada concorrente de cada Categoria do Encontro/Convívio, têm direito a uma sessão de 10 minutos de treinos livres.
- 9.2. **Treinos Cronometrados** - Existirá uma sessão de treinos cronometrados, com a duração de 10 minutos para cada categoria. Na categoria 1 será mais uma sessão de treinos livres.
- 9.3. **Corridas da categorias 1** - A grelha da Corrida 1 é estabelecida por sorteio e a grelha da Corrida 2 é formada pela ordem inversa da grelha da Corrida 1.
- 9.4. **Corridas das categorias 2, 3, 4 e 5** - A grelha da Corrida 1 é estabelecida com base nos tempos dos treinos cronometrados e a grelha da Corrida 2 é formada com base nos tempos das voltas mais rápidas de cada piloto registadas na corrida 1. Em caso de empate usa-se a 2ª melhor volta e assim sucessivamente.
- 9.5. Na categoria 1 as corridas terão 7 voltas.
Na categoria 2 as corridas terão 12 voltas.
Na categoria 3, 4 e 5 as corridas terão 15 voltas.
- 9.6. As partidas são paradas para as categorias 1 e 4. As partidas das categorias 2, 3, 5 são lançadas. No caso de junção da categoria 4 a outras categorias a partida para a categoria 4 passará a ser lançada.

10. PRÉMIOS NAS PROVAS

- 10.1. No final de cada Encontro/Convívio serão atribuídas taças aos 1º, 2º e 3º classificado de cada categoria.
- 10.2. Será vencedor do evento o piloto que no final das duas corridas mais pontos somar.
- 10.3. Para o efeito serão atribuídos os seguintes pontos às classificações de cada uma das Corridas.

1º 40 Pontos	6º 30 Pontos	11º 20 Pontos	16º 10 Pontos	21º 1 Ponto
2º 38 Pontos	7º 28 Pontos	12º 18 Pontos	17º 8 Pontos	22º 1 Ponto
3º 36 Pontos	8º 26 Pontos	13º 16 Pontos	18º 6 Pontos	e assim sucessivamente
4º 34 Pontos	9º 24 Pontos	14º 14 Pontos	19º 4 Pontos	
5º 32 Pontos	10º 22 Pontos	15º 12 Pontos	20º 2 Pontos	

- 10.4. Após somatório dos pontos de cada corrida, em caso de empate pontual, desempatam pelo melhor tempo dos tempos registados nas duas corridas.
- 10.5. No caso da categoria ter menos de 5 participantes, só serão distribuídos prémios ao 1º classificado
- 10.6. Na categoria 1 todos os participantes terão prémios e serão iguais independentemente da classificação.

11. PRÉMIOS NO FINAL DOS DOIS EVENTOS DO TROFÉU

- 11.1. Será declarado vencedor do TpK 2012 para cada uma das categorias, aquele piloto que totalizar mais pontos após somatório das 4 corridas.
- 11.2. Em caso de empate pontual será factor de desempate o nr. de 1ºs lugares nas corridas e assim sucessivamente.
- 11.3. Será atribuída uma salva para cada um dos três 1ºos classificados de cada categoria .
- 11.4. No caso da categoria ter menos de 5 participantes, só serão distribuídos prémios ao 1º classificado