



CAM KART 2012



4. CATEGORIAS

4.1. O Troféu CAM Kart e será dividido em Categorias principais e algumas sub-divididas em Classes, com chassis de qualquer marca e motores e idades dos pilotos de acordo com o seguinte:

CATEGORIA 1 - GOLFINHO

- **Idade:** dos 5 aos 6 anos
- **Motor:** 4T Honda GX35 de acordo com Regul. Técnico Nac. Karting 2012-Categoria Iniciação
- **Transmissão:** é fixa em 64 dentes para a cremalheira e 7 dentes para o pinhão.
- **Chassis:** Baby, de qualquer marca, de acordo regulamentação técnica do Troféu Nacional Figueiredo e Silva 2012
- **Pneus:** 1 único jogo de pneus para todo o troféu
Vega CADETI, ou
Bridgestone YJL Slick
- **Peso:** O peso mínimo obrigatório é de 70 kg (sem tolerância), com o Condutor a bordo e equipado.

CATEGORIA 2

CLASSE 2A - ANDORINHA

- **Idade:** dos 7 aos 8 anos
- **Motor:** IAME PARILLA PUMA 85 cc com restritor de Escape de 16mm de acordo com Regul. Técnico Nac. Karting 2012-Categoria Cadete, ou FIM 60 cc conforme ficha anexa.
- **Transmissão** – Pinhão com 10 dentes e Cremalheira livre
- **Chassis:** MINI, de qualquer marca, de acordo Regul. Técnico Nac. Karting 2012-Categoria Juvenil
- **Pneus:** 1 jogo de pneus para cada 2 provas do troféu
Vega CADETI, ou
Bridgestone YJL Slick
- **Peso:** Peso mínimo obrigatório: 110 Kg (sem tolerância), com o Condutor a bordo e equipado.

CLASSE 2B - LEBRE

- **Idade:** dos 9 aos 11 anos
- **Motor:** IAME PARILLA PUMA 85 cc TAG, sem restritor 16mm de acordo com Regul. Técnico Nac. Karting 2012-Categoria Juvenil, ou FIM 60 cc conforme ficha anexa.
- **Transmissão** – Pinhão com 10 ou 11 dentes e Cremalheira livre
- **Chassis:** MINI, de qualquer marca, de acordo Regul. Técnico Nac. Karting 2012-Categoria Juvenil
- **Pneus:** 1 jogo e meio de pneus por cada 2 provas do troféu
Vega CADETI, ou
Bridgestone YJL Slick



CAM KART 2012



- **Peso:** Peso mínimo obrigatório: 120 Kg (sem tolerância), com o Condutor a bordo e equipado.

CATEGORIA 3

CLASSE 3A - ACADEMIA

- **Idade:** dos 12 aos 14 anos
- **Motor:** IAME X30 125cc RL-TaG LIMITADO 16000 Júnior com restritor na Curva de escape de 29mm, de acordo com Regul. Técnico Nac. Karting 2012-Categoria Junior, ou FIM Academy (WKE) 125 cc conforme ficha anexa, ou Rotax FR125 Júnior de acordo com o Regul.do Trofeu Rotax 2011
- **Transmissão** – Pinhão com 10 ou 11 dentes e Cremalheira livre
- **Chassis:** Chassis com homologação para a Categoria KF3 CIK/FIA mesmo que já tenha perdido a validade, de qualquer marca, sem travões às rodas da frente e de acordo com Regul. Técnico Nac.Karting 2012-Categoria Junior,
- **Pneus:** É autorizado o uso de 2 pneus dianteiros e 2 pneus traseiros (um jogo) por prova mais um pneu suplente da frente ou trás. Vega Slicks SL4, ou Bridgestone Slicks YJC, ou de Chuva VEGA W5
- **Peso:** Peso mínimo obrigatório: 145 Kg (sem tolerância), com o Condutor a bordo e equipado.

CLASSE 3B - MASTER

- **Idade:** dos 15 anos em diante.
- **Motor:** IAME X30 125cc RL-TaG LIMITADO 16000 de acordo com Regul. Técnico Nac.Karting 2012-Categoria X30, ou FIM U18 (KF3)125 cc conforme ficha anexa, ou Rotax FR125 Max de acordo com o Regul. do Trofeu Rotax 2011 .
- **Transmissão** – Pinhão com 10, 11 ou 12 dentes e Cremalheira livre
- **Chassis:** Chassis com homologação para a (grupo 2) CIK/FIA mesmo que já tenha perdido a validade, de qualquer marca, pode ter travões às rodas da frente e de acordo com Regul. Técnico Nac.Karting 2012-Categoria X30,
- **Pneus:** É autorizado o uso de 2 pneus dianteiros e 2 pneus traseiros (um jogo) por prova mais um pneu suplente da frente ou trás. Vega Slicks SL4, ou Bridgestone Slicks YJB, ou de Chuva VEGA W5
- **Peso:** Peso mínimo obrigatório: 162 Kg (sem tolerância), com o Condutor a bordo e equipado.



CAM KART 2012



CATEGORIA 4 - LINCE

- **Idade:** dos 16 anos em diante.
- **Motor:** KZ 125 caixa de qualquer marca e modelo
Rotax DD2 de acordo com o Regulamento do Troféu Rotax 2011
- **Transmissão** – Pinhão com Z15, Z16, Z17, Z18, Z19 e Z20 dentes e Cremalheira livre
- **Chassis:** Chassis com homologação para a (grupo 2) CIK/FIA mesmo que já tenha perdido a validade, de qualquer marca, pode ter travões às Shifter,
- **Pneus:** É autorizado o uso de 2 pneus dianteiros e 2 pneus traseiros (um jogo) por prova mais um pneu suplente da frente ou trás.
Vega Slicks SL4, ou
Bridgestone Slicks YJB, ou
de Chuva VEGA W5
- **Peso:** Peso mínimo obrigatório: 180 Kg (sem tolerância), com o Condutor a bordo e equipado.

- 4.2. A idade é contabilizada de forma a que em qualquer data do presente ano o piloto respeite os limites etários nas respectivas categorias.
- 4.3. Em função do tipo de Inscritos no CAM_Kart 2012 a Organização poderá subdividir as categorias em outras Classes de Equipamento em Competição ou faixas etárias dos pilotos.
- 4.4. Excepcionalmente e desde que sejam possuidores da respectiva licença FPAK, poderão pilotos ser autorizados a participar em uma categoria condutores com as idades distintas das acima especificadas, depois de os interessados apresentarem ao Clube Automóvel do Minho, por escrito e devidamente fundamentadas as razões do pedido.
O pedido escrito será analisado pelo CAM e daí resultando ou não a devida autorização.

5. INSCRIÇÃO NO TROFÉU CAM KART

- 5.1. As inscrições das provas e dos troféus serão recebidas a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do clube organizador:

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo – Palmeira * Apartado 199 *4711-911 BRAGA
Tel. 253 300 450 Fax 253 300 459 E-mail: cam@camminho.com

- 5.2. Na inscrição no Troféu CAM Kart, para além do pagamento da respectiva taxa de inscrição, deverão ser entregues os seguintes documentos:
Boletim de inscrição preenchido e assinado. No caso de Condutores menores o boletim tem de ser assinado pelos pais, tutor ou por quem detenha o poder paternal.
Licença Desportiva válida para o ano em curso.
- 5.3. Taxa de Inscrição Troféu CAM Kart - 100,00 Euros
- 5.4. Para todas as categorias o pagamento da taxa de inscrição no Troféu CAM Kart, poderá ser feito em duas vezes (50% antes da primeira prova e 50% antes da terceira prova).
- 5.5. Só pontuam para o Troféu CAM Kart 2012, ou Copa os pilotos que no momento da efectuação das provas se encontrem legalmente inscritos de acordo com as condições apresentadas no presente regulamento.

6. INSCRIÇÕES NAS PROVAS

- 6.1. O valor da taxa de inscrição em cada uma das provas do TROFÉU CAM KART, não incluindo o



CAM KART 2012



seguro é de:

- Categoria 1 50,00 € / Prova
- Categoria 2 100,00 € / Prova
- Categoria 3 e 4 150,00 € / Prova

- 6.2.** De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição é de 11,10 € (1 dia) e de 16,65 € (2 dias).
- 6.3.** O Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2012, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes (com limite de EUR 20 000 000,00 e 6 000 000,00 por sinistro, em dados corporais ou materiais, respectivamente). Não se consideram terceiros, para efeito desse seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes, os elementos da sua equipa de assistência e acompanhantes.
- 6.4.** As inscrições com preenchimento total do boletim de inscrição e pagamento da respectiva taxa deverão ser feitas e pagas até uma semana antes da data da prova. As inscrições feitas após essa data terão um acréscimo de 10 euros.
- 6.5.** Em cada prova, poderão ser inscritos pela organização Karts destinados a convidados, mas estes não serão considerados para efeitos de pontuação do Troféu CAM Kart 2012.
- 6.6.** O Clube Automóvel do Minho reserva-se ao direito de só realizar as provas de cada categoria, se o número mínimo de inscritos à partida for 5 pilotos.
- 6.7.** Poderão ser agrupadas categorias para correr em conjunto, sempre que o número de participantes de cada uma delas for inferior a 6. Serão sempre efectuadas classificações distintas para cada uma das Categorias/Classes.

7. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

- 7.1.** A todos os Condutores de cada Categoria, que participem no Troféu CAM KART serão atribuídos na 1ª Prova números permanentes para todas as provas do ano.
- 7.2.** No ano seguinte, o primeiro número de cada série, será atribuído ao vencedor de cada categoria do Troféu CAM Kart do ano anterior (se o concorrente o entender), desde que este se mantenha a competir nessa mesma Categoria.

No caso de o vencedor em título numa determinada categoria não competir no ano em curso nessa categoria, o primeiro número não será atribuído.

Dado que muitos dos pilotos que vão competir no CAM_Kart 2012, igualmente vão competir nos campeonatos de Portugal de Karting 2012, sugerimos que os concorrentes escolham os números atribuídos na FPAK

- 7.3.** A numeração a distribuir pelas diferentes categorias do Troféu CAM Kart 2012 é a seguinte:

- Categoria 1 01 a 50
- Categoria 2A 51 a 75
- Categoria 2B 101 a 150
- Categoria 3A 151 a 200
- Categoria 3B 201 a 260
- Categoria 4 261 a 300

8. DEFINIÇÃO DOS PERCURSOS

- 8.1.** O Troféu CAM Kart e a Copa dos Campeões, será disputado nas pistas de acordo com o esquema apresentado no ponto "CALENDÁRIO"

PISTA A - Kartódromo Internacional de Braga

Homologação nacional de Grau 1 da FPAK efectuada em 31 de Julho de 2008,
Perímetro de 1286 metros
Largura de 09 a 10 metros