



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Historial de Provas do CAM

Conteúdo

I. CAM ORGANIZADOR ECLETICO	1
II. CRONOLOGIA DAS PRINCIPAIS PROVAS	2
a. PROVAS ORGANIZADAS entre 1970 e 1993.....	2
b. PROVAS ORGANIZADAS entre 1993 e 2000.....	3
c. PROVAS ORGANIZADAS entre 2001 E 2008	3
d. PROVAS ORGANIZADAS entre 2008 E 2010	4
III. PROVAS INTERNACIONAIS KARTING REALIZADAS PELO CAM	5
IV. AUTOMOBILISMO INTERNACIONAL.....	6
V. MOTOCICLISMO INTERNACIONAL	7
VI. 6H RESISTÊNCIA DE CLÁSSICOS DE BRAGA	7
VII. A GRANDE APOSTA.....	8
VIII. PARTICIPAÇÕES EM PROVAS.....	9
IX. CELEBRIDADES INTERNACIONAIS NO CAM	10

I. CAM ORGANIZADOR ECLÉTICO

CONCENTRAÇÕES TURÍSTICAS

1970 – 1º Rally de S. João (Concentração Turística)

1971 – Rally CAM (Concentração Turística)

RALLYS – 1ª CATEGORIA

1971 – 1º Rally Capital do Minho – Bracara Augusta – Camp. Nac. Iniciados

1987 – 1ª Prova Especial classificativa fechada no Campeonato do Mundo de Rallys.

POP – CROSS

1978 – 1º Pop-Cross Int. de Braga

AUTOCROSS

1984 – 1º Autocross de Braga

KARTING

1991 – 1º Circuito de Karting – Praia d’Amorosa / Socitul

1992 – 2º Circuito de Karting – Praia d’Amorosa / Socitul



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

RAMPA DA FALPERRA

Com certeza a prova que mais prestígio granjeou para o CAM, e porque não dizê-lo, para a capacidade organizativa Nacional, no quadro do Campeonato Europeu de Montanha.

4ª Rampa da Falperra – 1976 – a 1ª organizada pelo CAM

A 1ª Rampa foi organizada em 1950, pelo delegado do ACP à época, Eugénio Feio Vale.

Em 1978 – a Rampa da Falperra é inscrita no Calendário Desportivo Internacional.

Em 1984 – Realizaram-se duas edições: 1ª em Junho e a 2ª em Setembro. Esta para ser inspeccionada pela FIA a fim de ser integrada no Campeonato Europeu de Montanha.

Em 1985 – A 14ª Rampa da Falperra – a 1ª a contar para o Campeonato Europeu de Montanha. Organização que se tem mantido no Calendário do CEM, e que tem merecido, por parte dos Observadores da FIA, as mais elevadas classificações.

II. CRONOLOGIA DAS PRINCIPAIS PROVAS

a. PROVAS ORGANIZADAS entre 1970 e 1993

Desde 1970 que organiza provas de desporto automóvel: Ralis - Pop-Cross – Autocross – Karting – Velocidade – Montanha.

Desde 1985 que organiza, todos os anos, a Rampa da Falperra, integrada no Campeonato Europeu de Montanha.

Prova de carácter único em Portugal, excelentemente cotada no Estrangeiro, televisada em directo e com uma média de espectadores entre 70/80.000.

Em 1987, em colaboração com o Automóvel Clube de Portugal organiza a 1ª super-especial classificativa fechada numa prova do Campeonato do Mundo de Ralis.

Desde 1993, com a construção do complexo motorizado, denominado KIB, que integra o Circuito Vasco Sameiro e o Kartódromo Internacional de Braga, o CAM organiza, em média o seguinte:

- 6 Provas de Automóveis
- 3 Provas de Karting
- 4 Provas de Motos

Todas elas oficiais, entre outros eventos de carácter social e/ou comercial.



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

b. PROVAS ORGANIZADAS entre 1993 e 2000

AUTOMOBILISMO

- **RAMPA DA FALPERRA** - Campeonato Europeu de Montanha
- **3 CIRCUITOS AUTOMÓVEIS** – integrando:
 - Campeonato Nacional de velocidade
 - Campeonato Nacional de Clássicos - Velocidade
 - Troféu Clio Renault / Gest / Galp
 - Troféu Saxo Cup / Total 2000
 - Troféu Honda Oni / Cup
 - Troféu Fórmula Novis by Ford
 - Troféu Baviera / BP Visco 7000
- **2 provas de Resistência**
 - 500 Km / Axa - Braga
 - 6 Horas de Resistência de Braga - Clássicos

MOTOCICLISMO

- 1 Circuito a contar para o CAMPEONATO EUROPEU DE MOTOCICLISMO de Supersport – 250 cc e 125 cc e Sport Produção do Campeonato Galego.
- 3 Circuitos integrando: Supersport – 250cc – 125 cc – 50 cc – Clássicas – Antigas Livres e Campeonato Galego de Motociclismo de Sport Produção.

KARTING:

- Festival du Printemps
- CAMPEONATO DO MUNDO DE KARTING – FA e FSA

Convém enfatizar que em todas as disciplinas o Clube Automóvel do Minho organiza provas a contar para os Campeonatos Internacionais.

Com tão vasto calendário, conclui-se, sem esforço, que o Clube Automóvel do Minho é, senão o maior, um dos maiores Animadores Turísticos da região.

c. PROVAS ORGANIZADAS entre 2001 E 2008

AUTOMOBILISMO



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

- Entre 2001 e 2008, o CAM tem organizado anualmente 3 Circuitos de Automobilismo, com a participação de todas as modalidades existentes no panorama nacional.
- O CAM realiza também desde 2001 uma Resistência de Clássicos, Prova única na modalidade, tendo vindo a aumentar de ano para ano o n.º de Equipas participantes.
- O CAM realiza desde 2001 o Rali de Vila Verde, prova muito bem cotada em termos nacionais, tendo no ano de 2009 subido ao escalão máximo da disciplina.
- Também na disciplina de Ralis o CAM realizou mais um evento vez denominado por Rali de Barcelos a pontuar para o Campeonato Open de Ralis.

MOTOCICLISMO

- Na Área de Motociclismo o CAM, tem vinda a organizar, 3 Circuitos anuais que pontuam para as Categorias do Campeonato Nacional da modalidade.

KARTING

- Nesta área o CAM tem demonstrado a sua supremacia ao organizar quase que anualmente uma prova Internacional ao mais alto nível, no panorama nacional tem sido visível a sua qualidade ao organizar provas do Campeonato Nacional, Troféus Rotax, Troféus Regionais e tem tido a primazia a organizar a Taça de Portugal.

COLABORAÇÕES

O CAM, distingue-se também pela colaboração prestada a Clubes congéneres nas mais diversas vertentes.

- Mundial de Motociclismo - Estoril
- Rali Torrié - Targa Clube
- Rali Vila Nova Cerveira - Targa Clube
- Rali Mondim de Basto - Targa Clube
- Rampa Caramulo - Targa Clube
- 24h00 TT – Fronteira - Clube Aventura
- Historic Festival Porto - A.C.P.

d. PROVAS ORGANIZADAS entre 2008 e 2010

KARTING:

- 2008 - Troféu Rotax Challenge Norte
- 20º Circuito Karting Braga
- CAMPEONATO EUROPEU KARTING



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

- (FINAL ICA (KF2) / 3ª PROVA KF1)
- 2009 - 21º Circuito Karting Braga
- Taça de Portugal de Karting
 - 2010 - 22º Circuito Karting Braga
- TAÇA DO MUNDO DE KARTING - KF3 e KZ1
- 1º Circuito de Karting / 6 Horas Resistência Capital do Móvel

AUTOMOBILISMO:

- 2008 - Circuitos BRAGA I, BRAGA II e BRAGA III
- 8º Rali Vila Verde
- 11ª Resistência de Clássicos de Braga
- 2009 - Circuitos BRAGA I e BRAGA II
- FIA ETCC - FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP
- 9º Rali Vila Verde
- 1º Rali de Barcelos
- 12ª Resistência de Clássicos de Braga
- 2010 - 31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA
- FIA ETCC - EUROPEAN TOURING CAR CUP /
Circuito BRAGA I
- Circuito BRAGA II
- Circuito da PRIMAVERA (Challenge Desafio Único)
- Circuito de OUTONO (Challenge Desafio Único) (a realizar)
- 10º Rali Vila Verde
- 2º Rali de Barcelos
- 1º Rali Capital do Móvel (a realizar)
- 13ª Resistência de Clássicos de Braga (a realizar)

MOTOCICLISMO:

- 2008 – Circuitos BRAGA I, BRAGA II e BRAGA III
- 2009 – Circuitos BRAGA I, BRAGA II e BRAGA III

III. PROVAS INTERNACIONAIS KARTING REALIZADAS PELO CAM

- 10 a 12 Junho 1994 Campeonato da Europa (Júnior e Júnior “Cadete”)
- 13 a 16 Julho 1995 Trofeu 5 Continentes (Júnior)
Troféu Arco Íris (Júnior “Cadete”)
- 14 a 16 Março 1997 Grande Prémio de Portugal (Fórmula C e I.C.C.)
- 10 a 12 Julho 1998 Campeonato da Europa CIK – FIA (Júnior e Cadete)
- 24 a 26 Março 2000 Festival da Primavera em Portugal (FA e Super A)
- 07 a 10 Setembro 2000 Campeonato do Mundo de Karting (Fórmula A e Super A)
- 07 a 09 Setembro 2001 Final Campeonato Europeu Karting (Inter A)
- 09 a 11 Agosto 2002 Campeonato do Mundo de Karting (F Super A)



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

- 27 a 29 Junho 2003 Memorial ALFREDO BARROS / Trofeu Ibérico de Karting
- 20 a 22 Agosto 2004 Campeonato da Europa de Karting (Fórmula A)
Campeonato da Europa de Karting (Fórmula A – 3ª Prova)
Camp. Europa de Karting (Júnior – Final Europeia) + (Biland)
- 23 a 25 Setembro 2005 Campeonato do Mundo de Karting (Fórmula A + K1 Biland)
- 15 e 16 Julho 2006 Campeonato da Europa Karting (ICA/ICA-JQualif. Zona Oeste)
- 01 a 03 Agosto 2008 Campeonato da Europa Karting (Final Europ. KF2 e 3ª Prova KF1)
- 09 a 12 Setembro 2010 Taça do Mundo de Karting (Prova única KZ1 e KF3)

IV. AUTOMOBILISMO INTERNACIONAL

- **Desde 1978 até 2001** RAMPA INTERNACIONA DA FALPERRA a contar para:
 - CEM / Campeonato da Europa de Montanha
 - CNM / Campeonato Nacional de Montanha
 - Troféus Monomarca

- **Desde 2009** **31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - 01/02 de Maio 2010:**
 - IHCC / FIA International Hill-Climb Challenge
 - EHCC / FIA European Hill-Climb Taça
 - FIA Historic Hill-Climb Championship (Prova candidata)
 - CESPМ / Campeonato Espanha de Montanha
 - CPM / Campeonato Portugal de Montanha
 - Troféu Challenge Des. Único

- **FIA ETCC / European Touring Car Cup 2009 - Tributo a ÁLVARO MIRANDA – 24/25 Outubro 2009;**



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Pilotos: **FUCHS LUBRIFICANTES** - Campos Costa / Alexandre Beirão
Viatura: LOTUS EUROPA
Nr. Voltas: 178

2004

Pilotos: **CARGLASS** - João Magalhães / Joaquim Bessa / José Rodrigues / Paulo Pires
Viatura: MERCEDES
Nr. Voltas: 194

2005

Pilotos: **RENAMOTORES** - Manuel Serra Caetano / Nuno Caetano / Manuel Caetano
Viatura: ALFA ROMEO GTV
Nr. Voltas: 202

2006

Pilotos: **RENAMOTORES** - Manuel Serra Caetano / Nuno Caetano / Manuel Caetano
Viatura: ALFA ROMEO GTV
Nr. Voltas: 192

2007

Pilotos: **O FELIZ** - Luis Oliveira / Sérgio Oliveira
Viatura: BMW 2002
Nr. Voltas: 207

2008

Pilotos: **O FELIZ** - Luis Oliveira / Sérgio Oliveira
Viatura: BMW 2002
Nr. Voltas: 196

2009

Pilotos: **FÁBRICA ITALIANA-TRSPORT 4** – Carlos Abreu / Rufino Fontes / Francisco Sottomayor / José Fontes
Viatura: Alfa Romeo Giulietta Super
Nr. Voltas: 196

VII. A GRANDE APOSTA

Em Abril em 1992 o CAM, em conjunto com individualidades e a empresa PROBA, S.A. constituiu a Sociedade Karting Investimentos de Braga, com a finalidade de construir um Kartódromo no local onde o CAM possuía a pista de Autocross. Posteriormente e quando já se tinham iniciado as obras no Kartódromo, surgiu a ideia de construir também uma pista de velocidade circundante ao aeródromo de Braga. Ideia que foi concretizada, com o apoio indispensável do Presidente da Câmara de Braga, Eng.º Mesquita Machado.



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Com estas estruturas o CAM, pôde abraçar mais uma modalidade o Motociclismo de Velocidade e tornar-se, a seguir ao ACP, o mais importante Clube de desportos motorizados em Portugal.

A afirmação atrás produzida é consubstanciada nos seguintes factos:

Em 2000 o CAM organizou:

- 6 Provas de Velocidade Automóveis
- Rampa da Falperra
- 3 circuitos de Velocidade Automóvel
- 500 Km de Resistência Automóvel
- 6 Horas Resistência Automóvel
- 2 Provas de Karting
- Festival da Primavera promovida pela então FMK Federação Mundial de Karting
- Campeonato do Mundo Karting – FA e FSA
- 4 Provas de Motos
- 3 provas a contar para os Campeonatos Nacionais + C. Galego
- 1 prova a contar para o Campeonato Europeu + Campeonato Galego

Nota: em todas as disciplinas o CAM organiza provas de carácter internacional.

VIII. PARTICIPAÇÕES EM PROVAS

1970 – Campeão Nacional de Iniciados – Rallys – Equipas e Individual

1971 – Campeão Regional de Iniciados Zona Norte – Rallys – Equipas

1972 – Campeão Regional de Zona Norte Promoção – Rallys – Equipas

1988 – Formado o TEAM CAM, que participou até 1992. Talvez o Team melhor organizado à época. Logo no 1º ano da sua existência os Pilotos do TEAM CAM vencem todas as frentes em que estão envolvidos.

- **Nacional de Velocidade – Grupo N** Campeão Adriano Barbosa
- **Troféu Citroën AX** Campeão – Rui Lages
9º lugar – António Vasconcelos
- **Troféu Toyota** Campeão – Rui Lages
3º lugar – David Rodrigues



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

IX. CELEBRIDADES INTERNACIONAIS NO CAM

Muitos dos actuais pilotos da **FÓRMULA 1**, já correram em Braga, nos diversos Campeonatos da Europa e do Mundo de Karting por nós organizados:

- Fernando Alonso (1995),
- Lewis Hamilton,
- Henri Kovalainen,
- Pier Liuzzi,
- Nico Rosberg,
- Adrian Sutil,
- Nelson Piquet Jr.
- Robert Kubica.

Para treinos de provas do WTCC – World Tourism Car Championship

- Tiago Monteiro
- Priaulx,
- Porteiro,
- Zanardi.

Em provas e treinos de provas do GT's e Turismos

- Pedro Lamy,
- Pedro Couceiro,
- Manuel Gião.
- Filipe Albuquerque

Em Corridas de Motociclismo

- Valentino Rossi
- Randy de Puniet