

**5º CLASSIC CHALLENGE**  
**Regularidade Nocturna em pista**  
**Secção de Automóveis Clássicos do C.A.M.**  
**9 JUNHO 2012**

## UMA NOVA EXPERIÊNCIA EM REGULARIDADE!

Pelo menos para a maioria dos “Classic Lovers” portugueses, provas de Regularidade Histórica em Circuito são uma experiência nova.

O objectivo consistirá essencialmente em efectuar um número mínimo de voltas ao traçado, num tempo por volta previamente escolhido por cada concorrente, penalizando-se as diferenças que se verificarem em relação a esse tempo.

É livre a utilização de aparelhos. Mas como tudo tem um preço, a cronometragem será efectuada à centésima de segundo.

### Porque não experimentar?

#### Contactos:

Elisabete Rodrigues – 253.300450 - [cam@camminho.com](mailto:cam@camminho.com)

Manuel Braga 965822256

Pedro Macedo 961353026

João Carlos Pinto Correia 962036715

Regulamento e Ficha de Inscrição em: [www.camminho.com](http://www.camminho.com); <http://cam.classicos.googlepages.com/>

## INDICAÇÕES ÚTEIS AOS CONCORRENTES

A entrada no Circuito de Braga far-se-á pelo portão norte, situado a 50 metros, no final do muro branco.

- Após ter entrado e seguindo as instruções dos porteiros, dirigir-se-á para o local do Paddock reservado à Classic Challenge, onde se procederá à colocação do Transponder para a cronometragem.
- Logo que tenha sido colocado o Transponder no seu carro, poderá iniciar a fase de treinos, seguindo para tal, o percurso indicado na planta do circuito que lhe foi entregue à entrada.
- Como a escolha do Tempo de Referência é da responsabilidade de cada Concorrente, a Organização não fornecerá tempos efectuados nos treinos.
- Na sala de imprensa receberão:
  - Os nºs de competição
  - Regulamento Particular e Aditamentos
  - Planta do Circuito com as indicações necessárias
  - Credenciais., e entregas de transponders



Pista de Velocidade



**5º CLASSIC CHALLENGE**  
**Regularidade Nocturna em pista**  
**Secção de Automóveis Clássicos do C.A.M.**  
**9 JUNHO 2012**

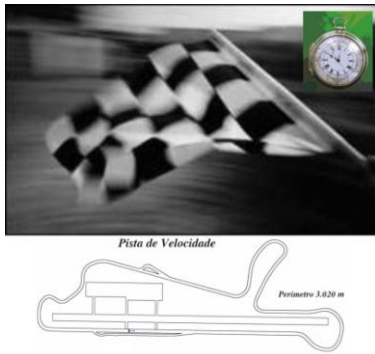
## REGULAMENTO PARTICULAR

### I – PROGRAMA

07 Junho	20H00	FECHO DAS INSCRIÇÕES
9 Junho 2012	18h30	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS
	19H00	BRIEFING – SALA DE IMPRENSA
	19h15	<u>GRUPO 1 – CLASSE ATÉ 1300cc</u> RECONHECIMENTO DA PISTA E TOMADA DE TEMPOS PELOS CONCORRENTES
	19h30	<u>GRUPO 2 – CLASSE COM MAIS DE 1300cc</u> RECONHECIMENTO DA PISTA E TOMADA DE TEMPOS PELOS CONCORRENTES
		<u>GRUPO 1 – CLASSE ATÉ 1300cc</u>
	19h50	CHAMADA PARA A GRELHA
	20h15	PARTIDA
	21h30	CHEGADA
		<u>GRUPO 2 – CLASSE COM MAIS DE 1300cc</u>
	21H40	CHAMADA PARA A GRELHA
	21H50	PARTIDA
	23H00	CHEGADA
	23H30	Distribuição de prémios

**NOTA – Caso o número de inscritos seja inferior a 20 viaturas, só haverá uma classe, e PRÉMIOS SÓ PARA A CLASSIFICAÇÃO GERAL**

No caso de uma só classe este horário terá que ser alterado.



**5º CLASSIC CHALLENGE**  
**Regularidade Nocturna em pista**  
**Secção de Automóveis Clássicos do C.A.M.**  
**9 JUNHO 2012**

## II – ORGANIZAÇÃO

### ARTº 1º - ORGANIZAÇÃO

#### 1.1 - DEFINIÇÃO

O CAM - CLÁSSICOS , na qualidade de Promotor, vai realizar a **09 de Junho 2012**, um evento desportivo denominado **CLASSIC CHALLENGE – CAM 2012**, que consistirá numa prova do tipo Regularidade Histórica, no qual cada concorrente é penalizado pelas diferenças de tempo, em relação a um tempo previamente escolhido, que se verificarem em cada uma das voltas a efectuar no traçado do Circuito de Braga.

Os concorrentes estarão em prova pelo prazer de circular em circuito, em condições de grande segurança e com preservação dos seus clássicos que tanto estimam. **É essencial o maior cavalheirismo para com os restantes concorrentes, na certeza de que o futuro destas provas dependerá, em grande parte do seu comportamento.**

#### 1.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

**CAM - CLÁSSICOS – REPRESENTADO PELO - MANUEL BRAGA E PEDRO MACEDO -**

**Director de Prova** João Carlos C. Pinto Correia

**Colégio de Comissários** Pedro Macedo- Manuel Braga -João Carlos Pinto Correia

**Relação com os Concorrentes** – Pedro Macedo

**Secretariado** – , Fernando Carmo

**Cronometragem** - Diego

**Comissários de pista** – C.A.M.

### ARTº 2º - VEÍCULOS ADMITIDOS

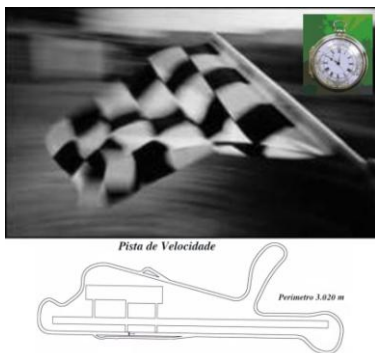
2.1 - Serão admitidos os veículos anteriores a 1985 e posteriores a 1950 (conforme livrete) ou de reconhecido interesse histórico e desportivo.

**A Organização poderá recusar a admissão de um veículo que não satisfaça, no seu entender, o “espírito” e o aspecto do período, sem que tenha que explicar os motivos.**

2.2 - A Organização poderá admitir veículos posteriores a 1985 que, de acordo com o seu próprio critério, apresentem tradição desportiva que justifique a sua aceitação.

2.3 - **É LIVRE A UTILIZAÇÃO DE APARELHOS DE MEDIÇÃO DE DISTÂNCIA E/OU DE TEMPO.**

Todos os veículos concorrentes serão equipados com um “transponder” fornecido pela Organização, contra um **cheque de caução** de 600€ (devolvido com a entrega do equipamento em boas condições).



**5º CLASSIC CHALLENGE**  
**Regularidade Nocturna em pista**  
**Secção de Automóveis Clássicos do C.A.M.**  
**9 JUNHO 2012**

### **ARTº 3º - EQUIPAS ADMITIDAS**

Define-se como EQUIPA CONCORRENTE o conjunto constituído por PILOTO e NAVEGADOR. No entanto, não é obrigatória a presença de navegador, isto é, o veículo pode ter a bordo durante a prova e os respectivos treinos, apenas o Piloto.

### **ARTº 4º - INSCRIÇÕES**

4.1- A participação na prova de regularidade histórica **CLASSIC CHALLENGE – CAM 2012** está sujeita ao preenchimento de uma Ficha de Inscrição que deverá ser enviada por Fax ou e-mail ao Secretariado da Organização, **Fax 253.300459 – e-mail: cam@camminho.com** até às **20 Horas do dia 07 de Junho de 2012**. O “download” da Ficha de Inscrição poderá ser obtido no site do **CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO – [www.camminho.com](http://www.camminho.com)**.

a) **pagamento por transferência bancária ou no próprio dia da Prova, não obstante a obrigatoriedade da confirmação da inscrição até às 20 Horas do dia, sofrendo um agravamento de 10euros**

A Organização reserva-se o direito de aceitar ou de recusar qualquer inscrição sem ter que justificar a sua decisão.

O número mínimo de inscritos será de 20 viaturas para que a prova se realize e o máximo de 50.

4.2 - Pelo facto de terem entregue a Ficha de Inscrição, os Pilotos aceitam sem reservas o presente Regulamento.

### **ARTº 5º - CUSTO DA INSCRIÇÃO**

5.1 - **O custo da Inscrição por veículo será de 60 euros n/sócios 40 euros sócios**

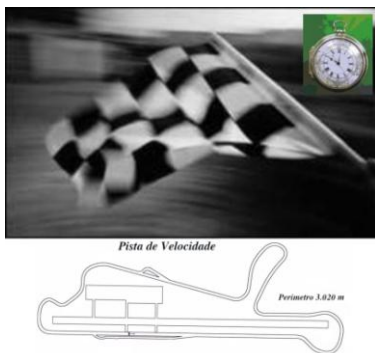
Conforme definição do Artº 3º e inclui a publicidade da Organização, os números de competição a colocar no vidro lateral direito de cada veículo.

O custo da inscrição apenas será reembolsado em caso de recusa da inscrição ou de anulação da prova.

**Após o dia 7 de Junho os custos da inscrição terão um acréscimo de dez euros tanto para sócios com n/sócios**

### **ARTº 6º - LICENÇAS**

Não são necessárias quaisquer licenças.



**5º CLASSIC CHALLENGE**  
**Regularidade Nocturna em pista**  
**Secção de Automóveis Clássicos do C.A.M.**  
**9 JUNHO 2012**

**ARTº 7º - ADITAMENTOS**

As disposições do presente Regulamento podem ser alteradas em caso de necessidade.

Todas as modificações ou disposições suplementares serão anunciadas por Aditamentos numerados e datados, que passarão a fazer parte integrante deste Regulamento.

**ARTº 8º - EQUIPAS**

- 8.1 - Somente as equipas inscritas, que tenham efectuado e satisfeito os requisitos das verificações técnicas e administrativas, serão admitidas à partida.
- 8.2 – Permite-se a troca de Piloto desde que efectuada na zona marcada do Pit-Lane - **LADO DIREITO**

**ARTº 9º - ORDEM E PROCEDIMENTO DE PARTIDA; NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

**9-1- CHAMA-SE A ATENÇÃO PARA A OBRIGATORIEDADE DE OS CONCORRENTES USAREM CINTOS DE SEGURANÇA E CAPACETES DE PROTEÇÃO.**

**9.2 - ATÉ QUE O SAFETY-CAR SE RETIRE DA PISTA A PROGRESSÃO DOS VEÍCULOS EFETUAR-SE-Á SOB SINAL AMARELO INTERMITENTE (RECTA DA META), PELO QUE É PROIBIDO QUALQUER ULTRAPASSAGEM, SOB PENA DE PUNIÇÃO (500) PONTOS**

- 9.3 - O Safety Car só abandonará a pista quando atingir o "Pit In" no final da 1ª volta. Poderá manter-se a situação de SINAL AMARELO, ao critério da Organização e por razões de segurança, durante uma ou mais voltas adicionais, ou no final da 1ª volta, se o Director de Prova considerar que estão reunidas as necessárias condições de segurança.
- 9.4 - O momento a partir do qual a cronometragem se iniciará, será assinalado pela substituição do semáforo amarelo amarelas para semáforo verde na linha de meta, após a saída do Safety Car.
- 9.5 - Até que seja mostrada o semáforo verde, os concorrentes deverão manter uma distância razoável entre si (5 a 10 metros).
- 9.6 - Os números de competição serão atribuídos por sorteio
- 9.7 - Os números de competição serão fornecidos pela Organização.

**ARTº 10 - PUBLICIDADE**

Existirá publicidade obrigatória, da Organização, que deverá ser colocada nos



**5º CLASSIC CHALLENGE**  
**Regularidade Nocturna em pista**  
**Secção de Automóveis Clássicos do C.A.M.**  
**9 JUNHO 2012**

veículos concorrentes, nos locais determinados pela mesma.

## ARTº 11 - DESCRIÇÃO E DESENVOLVIMENTO DA PROVA

A prova será constituída por duas fases:

**Fase de Treinos (Obrigatórios) e Fase de Regularidade**

### 11.1 - FASE DE TREINOS

Imediatamente após a chegada ao Circuito os concorrentes dirigir-se-ão ao Secretariado (verificações técnicas e documentais) depois segue para Parque indicado para a Colocação dos transponders”, após o que poderão iniciar a fase de treinos.

Esta fase servirá para que cada equipa determine o seu próprio Tempo de Referência o qual deverá ser, tanto quanto possível, igualado em cada volta da Fase de Regularidade. Cada equipa fornecerá, à Organização, em impresso próprio durante as Verificações Técnicas e Documentais que se seguem ao termo da Fase de Treinos, o seu **Tempo de Referência por volta** que se propõe igualar durante a Fase de Regularidade.

O Tempo de Referência, escolhido ao critério de cada equipa, deverá situar-se, obrigatoriamente, entre o MÍNIMO de 2' 00" (DOIS MINUTOS) e o MÁXIMO de 3' 00" (TRÊS MINUTOS).

O perímetro do traçado do Circuito de Braga (Vasco Sameiro) é de 3,020 Km.

### 11.2 - FASE DE REGULARIDADE

A prova de regularidade será constituída por **20 voltas** ao traçado do Circuito de Braga.

Cada Equipa, após a Fase de Treinos e após ter escolhido o seu Tempo de Referência, tentará realizar cada uma das **20 voltas** no Tempo de Referência.

**A CRONOMETRAGEM SERÁ EFECTUADA À CENTÉSIMA DE SEGUNDO, POR AVANÇO OU POR ATRASO.**

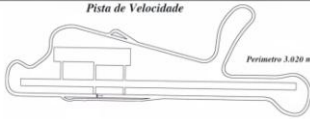
A cada centésima corresponderá 1 (um) ponto.

**Só serão tidos em conta, para efeitos de classificação, os resultados das 17 melhores voltas.**

**A duração máxima da Prova será de 60 Minutos.**

Chama-se a atenção para o cuidado que cada equipa deverá ter na escolha do tempo de Referência, de modo a que possa realizar as **20 voltas** no tempo acima indicado.

Fica assim claro que o número de voltas que cada equipa verá descartadas, será em função do Tempo de Referência que escolher ( **mínimo de 3**).



**5º CLASSIC CHALLENGE**  
**Regularidade Nocturna em pista**  
**Secção de Automóveis Clássicos do C.A.M.**  
**9 JUNHO 2012**

Ao completar **20 Voltas** o concorrente deve abandonar a pista na volta imediatamente a seguir, dirigindo-se para o parque fechado. O não cumprimento desta norma é penalizado com **desclassificação**.

1. Todos os concorrentes que não completarem as **20 voltas**, conforme o parágrafo anterior, serão penalizados com 3 (três) minutos por cada volta não completada.

Se a Prova tiver de ser interrompida – SEMÁFORO VERMELHO. NA LINHA DE META

Se a prova poder ser retomada será dada nova partida e a classificação final será a soma das duas mangas.

A velocidade no Pit Lane será limitada a **40 km/h** e qualquer ultrapassagem, nesta zona, implica a desclassificação imediata.

A Organização disporá de radares, em vários pontos da pista, para verificação desta obrigação .

**A diminuição da velocidade de forma significativa, à vista da linha de meta, será penalizada com (500 pontos) a reincidência implicará a desclassificação.**

Dada a duração da prova não será permitido reabastecer de carburante durante a prova.

## 1. ARTº 12 – VERIFICAÇÕES

### 12.1 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

As verificações técnicas, de carácter geral, incidirão sobre

- Estado dos pneus
- Fixação da bateria
- Luzes de travagem e pisca-pisca
- Vedação do depósito de gasolina
- Estado geral de conservação
- Cintos de segurança

### 12.2 - SEGURANÇA

Todos os veículos deverão estar munidos de um extintor de, pelo menos 2 (dois) quilos, dentro do prazo de validade.

Recomenda-se a utilização de arco de segurança.

Recomenda-se o uso de fato de competição.



**5º CLASSIC CHALLENGE**  
**Regularidade Nocturna em pista**  
**Secção de Automóveis Clássicos do C.A.M.**  
**9 JUNHO 2012**

É obrigatório o uso de capacete de protecção.

Poderá ser recusada a partida a qualquer veículo que não apresente suficientes garantias de segurança.

## ARTº 13 - CLASSIFICAÇÕES; PRÉMIOS; RECLAMAÇÕES

### 13.1- RECAPITULAÇÃO DAS PENALIZAÇÕES

Será recusada a partida ou poderá sê-lo, aos veículos que:

- Não corresponda aos critérios da prova;
- Apresente segurança insuficiente;
- Equipa que não tenha satisfeito o pagamento da inscrição.

**Desclassificação:**

- Por qualquer infracção da ética desportiva ou condução perigosa.
- Que exceda **40 km/h** no Pit Lane.
- Que ultrapasse sob Semáforos Amarelas.
- Que tenha reincidido na diminuição de velocidade à vista da linha de meta ou nos radares espalhados ao longo da pista.
- Exceder o número de voltas prevista pelo regulamento

**Penalizações:**

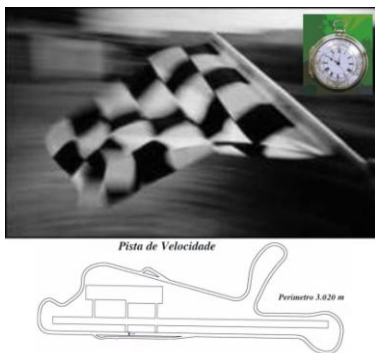
- Conforme Artº 11.2, 1 ponto por cada centésima de segundo de diferença entre o tempo de referência e o tempo efectuado.
- Pela 1ª diminuição significativa de velocidade na recta da meta: 250 pontos.

### 13.2 - CLASSIFICAÇÃO

Todos os concorrentes admitidos à partida serão classificados.

O concorrente com MENOR número de pontos será declarado vencedor do **CLASSIC CHALLENGE – CAM 2012**

Em caso de empate vencerá o concorrente que tenha realizado a volta com menor penalização (de entre os concorrentes empatados).



## **5º CLASSIC CHALLENGE** **Regularidade Nocturna em pista** **Secção de Automóveis Clássicos do C.A.M.** **9 JUNHO 2012**

### **– PRÉMIOS**

- **CLASSIFICAÇÃO GERAL** – Serão atribuídos prémios aos 10 primeiros classificados.

Serão atribuídos Prémios aos Três primeiros classificados de cada Classe:

- CLASSE 1 - Viaturas com cilindrada até 1300 cc
- CLASSE 2 - Viaturas com cilindrada superior a 1300 cc

Obs. Em princípio serão atribuídos prémios de presença a todos os concorrentes

### **13.4 - ENTREGA DOS PRÉMIOS**

A distribuição de Prémios será realizada depois da prova. (30 minutos)

### **13.5 - RECLAMAÇÕES**

O **CLASSIC CHALLENGE – CAM 2012** é uma evento para “gentlemen”, realizada segundo os princípios do bom humor, convivialidade e respeito pelas regras desportivas, pelo que não serão aceites quaisquer reclamações.

Este evento é apoiado por:

