

**1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO - 08/12/2011 (Quinta-Feira)**

CH	LOCALIZAÇÃO	PE dist.	Liga. dist.	Total dist.	Tempo Ideal	Média	1ª Viatura
	Hora máxima de apresentação no Parque Partida						09:52
0	Entrada Serviço A		0,00	0,00	00:00		10:12
<b>Serviço A - Tipo II</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>00:10</b>		
0A	Saida do Serviço - Reabastecimento <b>RZ 1</b>						<b>10:22</b>
	<b>Km's ao próximo reabastecimento</b>	<b>14,00</b>	<b>1,00</b>	<b>15,00</b>			
1			0,35	0,35	00:05	4,2	10:27
<b>PE 1</b>	<b>Prova Especial 1 / KIB I - Horario</b>	<b>7,00</b>					<b>10:30</b>
1A	Entrada no reagrupamento		0,15	7,15	00:10	42,9	10:37
1B	Saida do reagrupamento				<b>01:45</b>		12:22
2			0,15	0,15	00:05	1,8	12:27
<b>PE 2</b>	<b>Prova Especial 2 / KIB II - Anti-Horario</b>	<b>7,00</b>					<b>12:30</b>
2A	Entrada no Serviço		0,35	7,35	00:10	44,1	12:40
<b>Serviço B - Tipo I</b>		<b>(14,00)</b>	<b>(1,00)</b>	<b>(15,00)</b>	<b>00:30</b>		
2B	Saida do Serviço / Entrada no Reagrupamento						13:10
<b>Totais da 1ª Etapa / 1ª Secção</b>		<b>14,00</b>	<b>1,00</b>	<b>15,00</b>			

1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO

**1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO - 08/12/2011 (Quinta-Feira)**

CH	LOCALIZAÇÃO	PE dist.	Liga. dist.	Total dist.	Tempo Ideal	Média	1ª Viatura
2C	PARTIDA DA SECÇÃO - Reabastecimento <b>RZ 2</b>				<b>00:37</b>		13:47
	<b>Km's ao próximo reabastecimento</b>	<b>14,00</b>	<b>1,15</b>	<b>15,15</b>			
3			0,25	0,25	00:10	1,5	13:57
<b>PE 3</b>	<b>Prova Especial 3 / KIB I - Horario</b>	<b>7,00</b>					<b>14:00</b>
3A	Entrada no reagrupamento		0,15	7,15	00:10	42,9	14:07
3B	Saida do Reagrupamento				<b>01:45</b>		15:52
4			0,15	0,15	00:05	1,8	15:57
<b>PE 4</b>	<b>Prova Especial 4 / KIB II - Anti-Horario</b>	<b>7,00</b>					<b>16:00</b>
4A	Entrada no Serviço		0,35	7,35	00:10	44,1	16:10
<b>Serviço C - Tipo I</b>		<b>(14,00)</b>	<b>(0,90)</b>	<b>(14,90)</b>	<b>01:00</b>		
4B	Saida do Serviço para a zona do Pódio						17:10
4C	Entrada para a zona do Pódio		0,25	0,25	00:05	3,0	17:15
<b>Totais da 1ª Etapa / 2ª Secção</b>		<b>14,00</b>	<b>1,15</b>	<b>15,15</b>			
<b>Totais da 1ª Secção</b>		<b>14,00</b>	<b>1,00</b>	<b>15,00</b>			<b>93%</b>
<b>Totais da 2ª Secção</b>		<b>14,00</b>	<b>1,15</b>	<b>15,15</b>	<b>% de Provas Especiais</b>		<b>92%</b>
<b>TOTAIS DO RALI</b>		<b>28,00</b>	<b>2,15</b>	<b>30,15</b>			<b>93%</b>

1ª ETAPA / 2ª SECÇÃO